

fig. 1

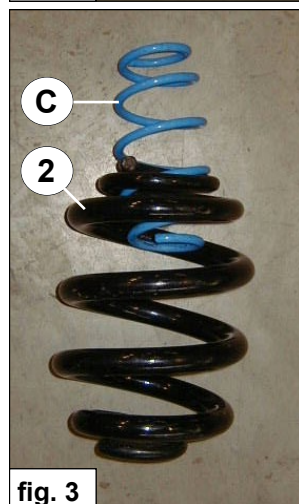


fig. 3

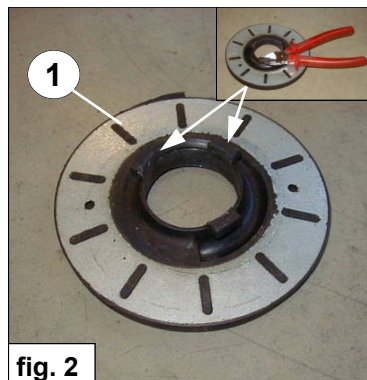


fig. 2

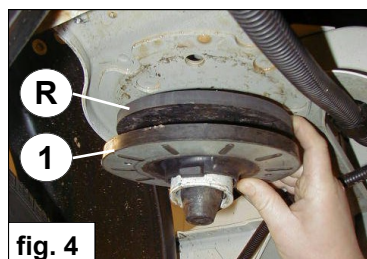


fig. 4

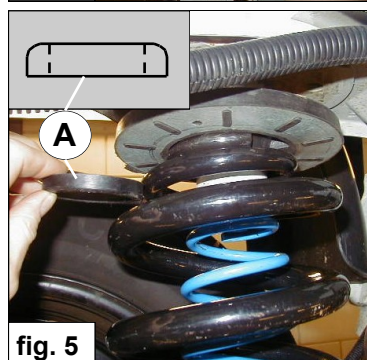


fig. 5



fig. 6

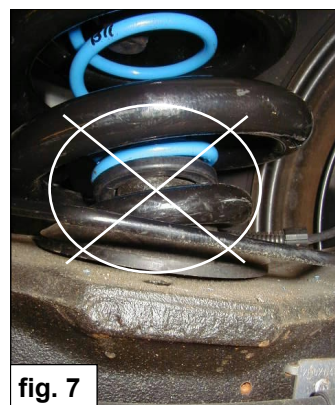


fig. 7



fig. 8

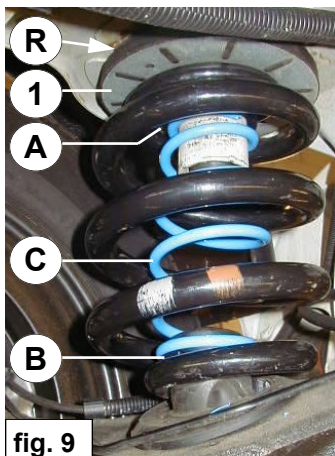


fig. 9

D

1. Demontieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigungen und heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie auf die ABS Kabel und Bremsschläuche
2. Entfernen Sie die Hauptfeder 2 und Federteller 1
3. Schneiden Sie die zwei höchsten Nocken von dem original Federteller 1. ab. Siehe Abbildung 2
4. Ziehen Sie die WAM Verstärkungsfeder C von der Oberseite ganz in die Hauptfeder. Siehe Abbildung 3
5. Montieren Sie das Gummi R (1 oder mehr) oben in den originalen Federteller 1 und montieren Sie die Hauptfeder 2 zusammen mit der Verstärkungsfeder C. Siehe Abbildung 4. Achten Sie darauf, dass die Hauptfeder 2 richtig in den Federtellern steht (oben und unten)
6. Drücken Sie die Verstärkungsfeder etwas nach unten und montieren Sie die Ringe A, mit der runden Seite nach oben, auf die Hilfsfeder C. Siehe Abbildung 5
7. Drücken Sie die Hilfsfeder etwas nach oben und stellen Sie den Federteller B unter die Verstärkungsfeder. Siehe Abbildung 6
8. Lassen Sie das Fahrzeug herunter. Kontrollieren Sie den korrekten Sitz der Verstärkungsfeder im Puffer. Montieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung
9. Heben Sie das Fahrzeug wieder an und ziehen Sie die Hilfsfeder so dass der untere Federteller B richtig auf der Hauptfeder zentriert ist. Siehe Abbildung 7 und 8
10. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und stellen Sie die Scheinwerfer ein, falls nötig.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Remove the lower shock absorber fastening and jack up the car. Pay attention: on the brake tube and the ABS-cable
2. Remove the main spring 2 and spring seat 1
3. Cut the two highest pieces of the original spring seat 1. See fig. 2
4. Turn the auxiliary spring C from the top all the way into the main spring. See fig. 3
5. Fit the rubber R (1 or more) on top of the original spring seat 1 and mount the main spring with the auxiliary spring C. See fig. 4. Take care that the main spring is standing correctly in its lock at the bottom side and turn the spring seat 1 correctly on the main spring. See fig. 5
6. Push the auxiliary spring down a little and fit the spring seat A on top of the auxiliary spring C with the rounded edge at the top side. See fig. 6
7. Push the auxiliary spring a little up and fit the spring seat B under the auxiliary spring C. See fig. 7
8. Lower the car slowly onto its wheels and check if the auxiliary spring C centres correctly around the bump stop holder, fasten the lower shock absorber fastening
9. Jack up car and turn the auxiliary spring until the seat B is parallel with main spring. See fig. 7 and 8
10. Lower the car back on its wheels and re-adjust the headlight beams.