



D

1. Heben Sie das Fahrzeug hinten aus der Federung
2. Drücken Sie das Gummi **D** mit dem großen Durchmesser auf den unteren Bügel **B**. Siehe Abbildung 1
3. Drücken Sie das Gummi **R** mit dem kleinen Durchmesser auf den oberen Bügel **A**, Siehe Abbildung 1
4. Setzen Sie den Federteller **B** vor der Hinterachse auf die Blattfeder. Achten Sie darauf, dass die Aussparung im Metallstreifen **L** sich um die Federklammer **S** festhakt. Siehe Abbildung 2
5. Federteller **A** unten gegen den Chassis Träger montieren mit Gummi **R**, direkt über Federteller **D**
6. Montieren Sie die Verstärkungsfeder **C** mit dem großen Durchmesser auf den Federteller **D**. Drücken Sie die Verstärkungsfeder kräftig nach unten und montieren Sie diese oben auf das Gummi **R**. Siehe Abbildung 3
7. Achten Sie darauf, dass die Windung der Feder korrekt zentriert ist.
8. Lassen Sie das Fahrzeug herunter
9. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Jack up the rear of the vehicle until the wheels are from the ground
2. Place rubber **D** with the largest diameter in the lowest bracket **B**, see fig. 1
3. Place rubber **R** with the smallest diameter in the top bracket **A**, see Fig. 1
4. Mount bracket **B** in front of the rear axle on the leaf spring. Note that the notch in strip **L** catches behind the spring clamp **S**, see fig.2
5. Place the upper bracket **A** on the chassis member with rubber **R** straight above spring seat **D**
6. Put auxiliary spring **C** with the largest diameter on spring seat **D**, push the spring firmly downwards and slide it on rubber **R**, see fig.3
7. Make sure that the winding end touches the buffer
8. Lower the vehicle onto its wheels
9. Re-adjust the headlight beams.