



D

1. Entfernen Sie den Anschlagpuffer 1 aus seiner Halterung 2 und demontieren Sie die Halterung durch Entfernen des Bolzens 3 (Abbildung 1 und 2)
2. Platzieren Sie den oberen Federteller A unter dem Pufferhalter 2 und montieren Sie die beiden Teile gemeinsam, unter Verwendung des Originalbolzens 3 (Abbildung 3). **Der Federteller kann wahlweise vor oder hinter dem Pufferhalter montiert werden**
3. Setzen Sie den unteren Federteller B auf die Blattfeder
4. Achten Sie darauf, dass die auf Aussparung des Metallstreifens korrekt im U-Bolzen der Blattfeder sitzt. (Abbildung 4). Setzen Sie die Gummis R in die Federteller. (Abbildung 4)
5. Heben Sie das Fahrzeug an
6. Stellen Sie die Zusatzfeder C in den unteren Federteller B. Ziehen Sie die Feder soweit zusammen, dass sie in den oberen Federteller hinein gleiten kann. (Abbildung 5 und 6)
7. Setzen Sie den Anschlagpuffer wieder in den Halter
8. Stellen Sie das Fahrzeug wieder auf die Räder
9. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüfororganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Remove the bump stop 1 out of its holder 2 and dismount the bump stop holder by removing bolt 3. See fig. 1 + 2
2. Fit the upper bracket A under the bump stop holder. The bracket can be fitted at the front or the rear side of the bump stop. Use the original bolt 3 of the bump stop holder. See fig. 3
3. Place the lower bracket B on the leaf spring. Take care that the notch of the strip of the bracket centers right around the U-bolt of the leaf spring. See fig. 4
4. Put the rubbers R into the spring holders. See fig. 4
5. Jack up the car
6. Place the auxiliary spring C into the lower bracket B. Pull the spring firmly downwards and place the spring at the top side into bracket A. See fig. 5 and 6
7. Put the bump stop back into its holder
8. Lower the car back on its wheels
9. Re-adjust the headlight beams.