

fig. 1



fig. 2

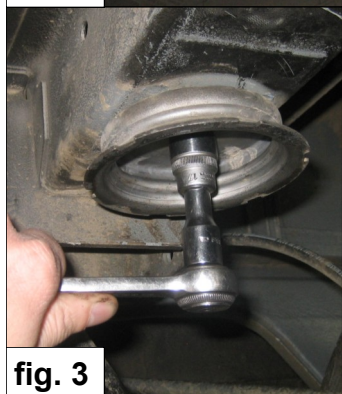


fig. 3



fig. 4

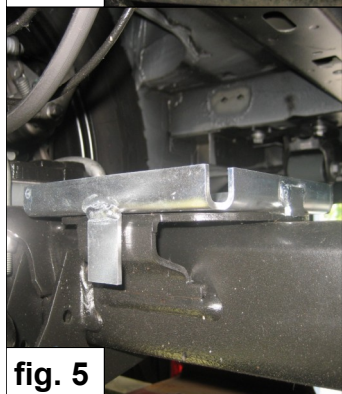


fig. 5

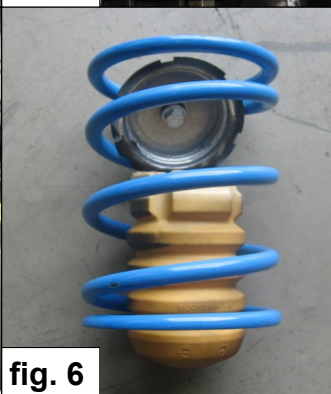


fig. 6

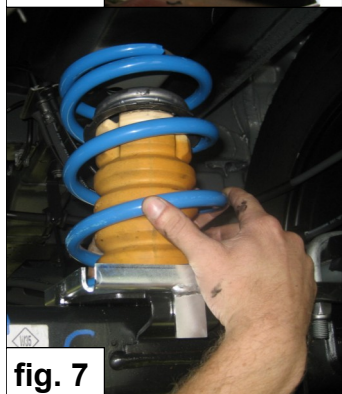


fig. 7



fig. 8



fig. 9

D

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. Fig. 1
2. Schrauben Sie den Puffer zusammen mit dem Halter aus dem Chassis. Fig. 2 + 3
3. Stellen Sie einen Wagenheber zwischen die Achse und Chassis und drücken Sie die Achse etwas nach unten. Fig. 4
4. Montieren Sie den unteren Teller **B**. Fig. 5
5. Platzieren Sie den Puffer und Halter in der Hilfsfeder **C** und stellen Sie die Hilfsfeder auf den unteren Teller **B**. Fig. 6 + 7
6. Montieren Sie die Hilfsfeder **C** und oberen Teller **A**
7. Montieren Sie den Pufferhalter zurück auf dem Chassis durch die Windungen der Hilfsfeder und drücken Sie den Puffer in dem Halter. Fig. 8
8. Entfernen Sie den Wagenheber
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. Fig. 1
2. Screw the bump stop with holder out of the chassis member. Fig. 2 + 3
3. Place a jack between the axle and the chassis and push the axle a little downwards. Fig. 4
4. Fit the lower bracket **B**. See fig. 5
5. Place the bump stop and the loose holder into the spring **C** and fit the spring onto the lower bracket **B**. Fig. 6 + 7
6. Place the upper bracket **A** on top of the spring **C**
7. Screw the buffer holder, through the windings of the spring, back into the chassis and press the bump stop into the holder. Fig. 8
8. Remove the jack
9. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.
10. Re-adjust the headlight beams.