

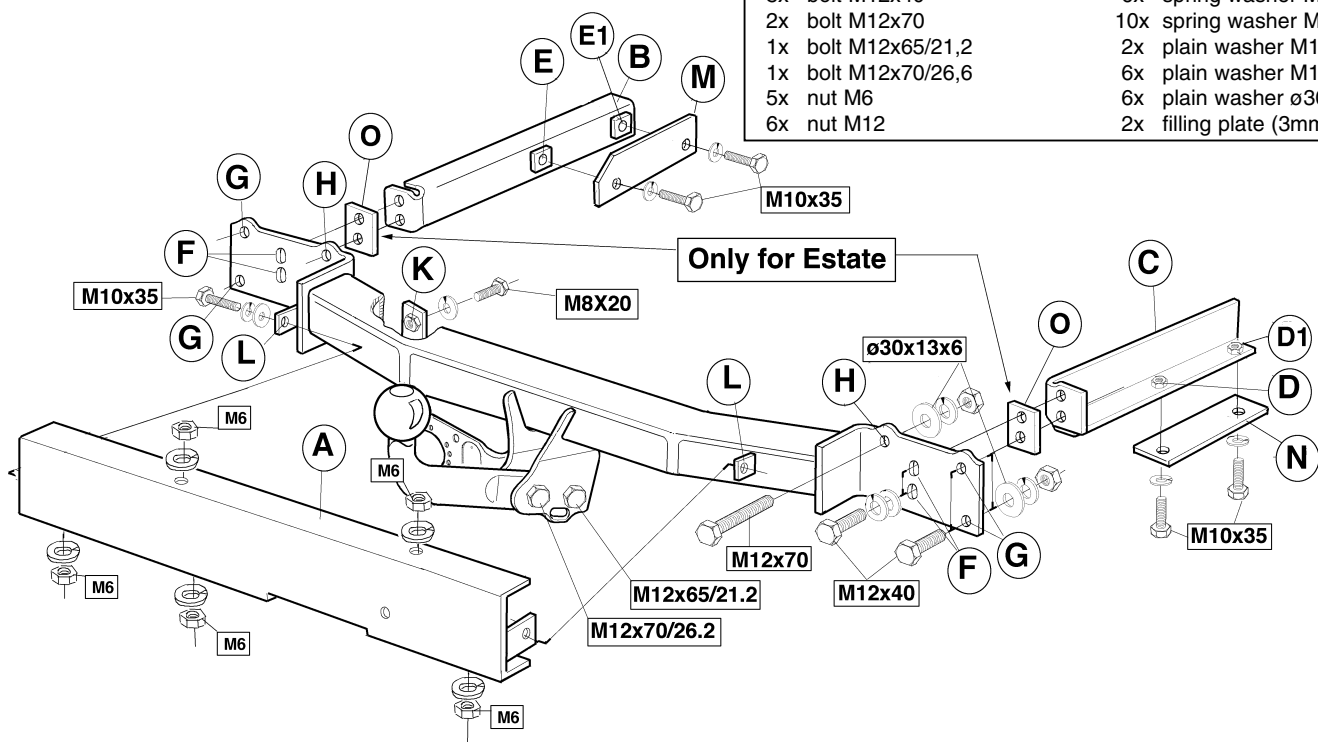
Fitting instructions
Make: Mercedes Benz
C-class Sedan+ Estate;2000->
Type : 3526

Permanently
linked to
quality

FASTENING MEANS:

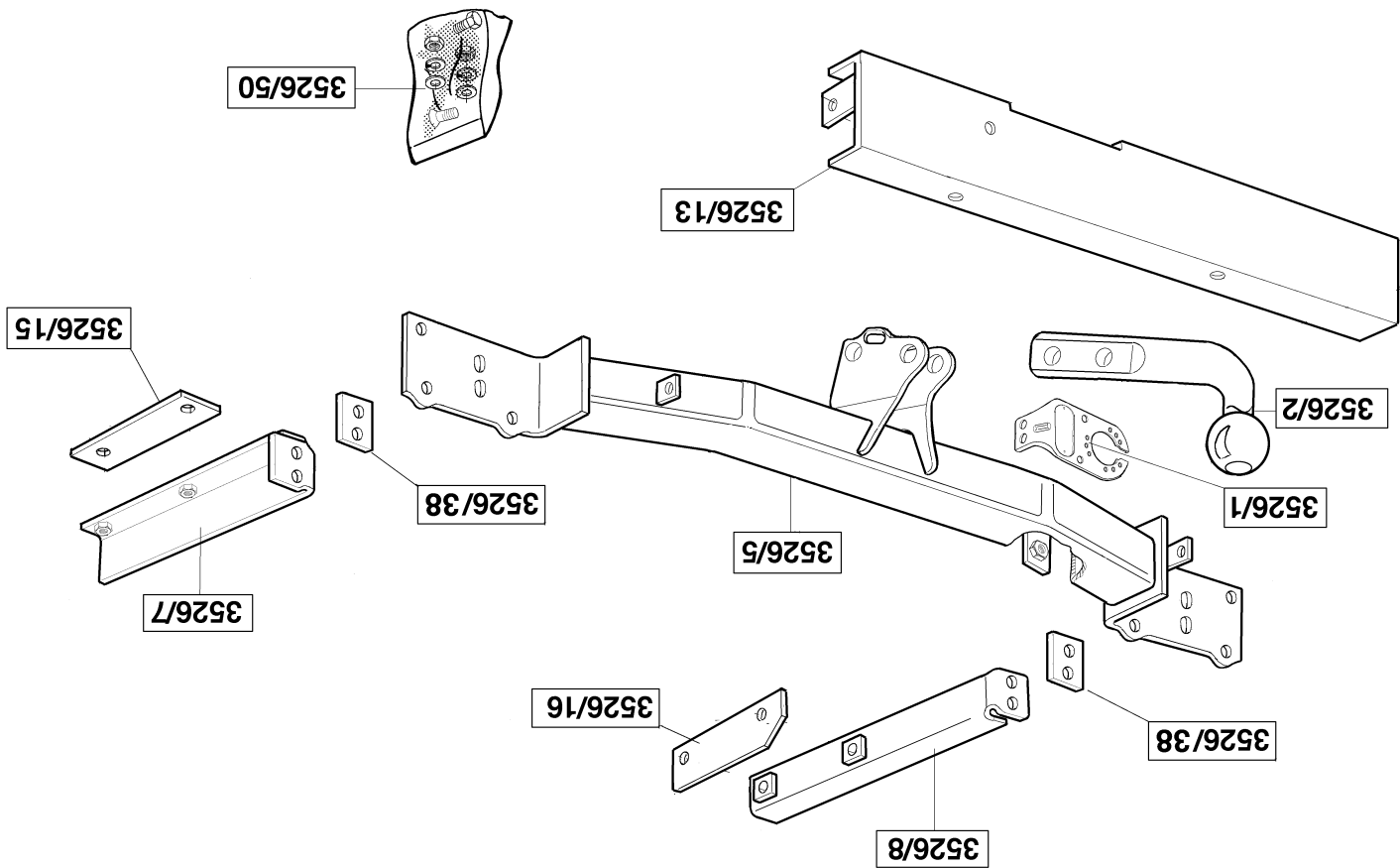
1x bolt M8x20
6x bolt M10x35
8x bolt M12x40
2x bolt M12x70
1x bolt M12x65/21,2
1x bolt M12x70/26,6
5x nut M6
6x nut M12

2x self locking nut M12
5x spring washer M6
1x spring washer M8
6x spring washer M10
10x spring washer M12
2x plain washer M10
6x plain washer M12
6x plain washer $\phi 30 \times 13 \times 6$
2x filling plate (3mm - 35x55)



Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 352670/16-05-2001/1



Koppelingsklasse : A 50-X
Nr. typegoedkeuring : e11 00-2999
D- Waarde : 8,5 kN
Max. massa aanhangwagen : 1500 kg
Max. verticale last : 75 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Neem de uitlaatbevestiging welke aan het bumperbinnenwerk is gemonteerd los. Demonteer de bumper inclusief het binnenwerk. Het binnenwerk komt te vervallen.
2. Monteer de meegeleverde bumperbinnenwerk in de bumper m.b.v. de bestaande M6 boutjes inclusief de meegeleverde M6 moeren en veerringen. Plaats de steunen B en C in het chassis en bevestig deze t.p.v. de punten D en E d.m.v. twee bouten M10x35 inclusief contra's M en N. teken de gaten D1 en E1 via de gaten in de contra's M en N af op het chassis. Verwijder de steunen B en C en boor de gaten D1 en E1 ø11mm. Herplaats de steunen B en C en bevestig t.p.v. de punten D, D1, E, E1 vier bouten M10x35 inclusief veerringen handvast.
3. Plaats de dwarsbalk en bevestig deze t.p.v. de punten F aan de zojuist geplaatste steunen d.m.v. vier bouten M12x40 inclusief vulplaten O (alleen voor Estate !), sluit-en veeringen. Bevestig t.p.v. de punten G vier bouten M12x40 inclusief sluitringen ø30x13x6 veerringen en moeren. Bevestig t.p.v. de punten H twee bouten M12x70 inclusief sluitringen ø30x13x6 veerringen en moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.
4. Plaats de bumper en bevestig deze t.p.v. de punten I aan de trekhaak d.m.v. twee bouten M10x35 inclusief sluit- en veerringen. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat d.m.v. één bout M12x70/26.2 en één bout M12x65/21.2 zelfborgende moeren en veerringen. Monteer het losgenomen uitlaat punt t.p.v. punt K d.m.v. één bout M8x20 inclusief veerring aan de trekhaak. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig

de tabel vast.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- * Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.

Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):

M6	9,5 Nm	
M8	23 Nm	
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (met zelfborgende moer)

© 352670/16-05-2001/3

Klasa urządzenia sprzęgającego : A 50-X
Numer badania : e11 00-2999
Wartosc-D : 8,5 kN
Dopuszczalny uciąg zwd : 1500 kg
Nacisk na kule : 75 kg

INSTRUKCJA MONTAŻOWA

1. Zdemontować mocowanie wydechu zamontowane do obudowy wewnętrznej zderzaka. Zdemontować zderzak wraz obudową wewnętrzną, która nie będzie ponownie wykorzystywana.
2. Dołączyć obudowę wewnętrzną zderzaka zamontować w zderzaku za pomocą śrub M6 wraz z nakrętkami M6 i podkładkami sprężynowymi. Mocowania B i C przyłożyć do podwozia, a następnie przykręcić w punktach D i E za pomocą śrub M10x35 wraz z płytami kontrującymi M i N. Otwory D1 i E1 zaznaczyć na podwoziu poprzez otwory w płytach kontrujących M i N. Zdjąć mocowania B i C i nawiercić otwory D1 i E1 (11mm). Przyłożyć ponownie mocowania B i C, a następnie przykręcić w punktach D, D1, E i E1 czterema śrubami M10x35 wraz z podkładkami sprężynowymi.
3. Przyłożyć belkę poprzeczną, a następnie przykręcić w punktach F do uprzednio zamontowanych mocowań za pomocą czterech śrub M12x40 wraz płytami wypełniającymi O (jedynie Estate!), podkładkami płaskimi i sprężynowymi. W punktach G przykręcić cztery śruby M12x40 wraz z podkładkami płaskimi (30x13x6), podkładkami sprężynowymi i nakrętkami. W punktach H przykręcić dwie śruby M12x70 wraz z podkładkami płaskimi (30x13x6), podkładkami sprężynowymi i nakrętkami. Wszystkie śruby i nakrętki dokręcić według danych z tabeli.
4. Zderzak przyłożyć, a następnie przykręcić do haka holowniczego w punktach I za pomocą dwóch śrub M10x35 wraz z podkładkami płaskimi i sprężynowymi. Kulę haka holowniczego wraz z podstawą pod

gniazdo przykręcić śrubą M12x70/26.2 i śrubą M12x70/21.2 wraz z nakrętkami samo kontrującymi i podkładkami sprężynowymi. Zdemontowane mocowanie wydechu zamontować w punkcie K do haka holowniczego za pomocą śruby M8x20 wraz z podkładką sprężynową.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwrtów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Momenty obrotowe dla dokręcania śrub i nakrętek (8.8):

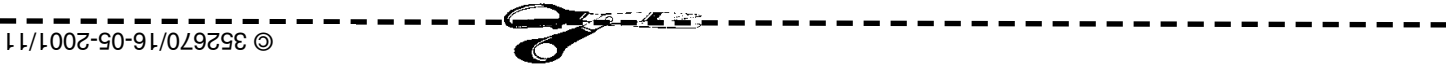
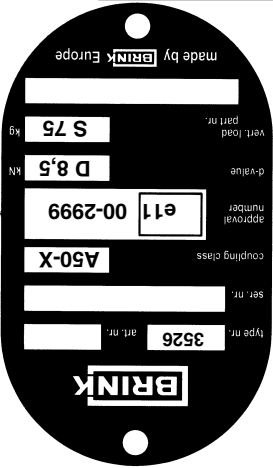
M6	9,5 Nm	
M8	23 Nm	
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (dla nakrętek samo kontrujących)

© 352670/16-05-2001/12



Istruzioni da conservare

Dispositivo di traino tipo: P.C. Brink 3526
Per autoveicoli: Mercedes Benz C-class
Tipo funzionale: Sedan + Estate; 2000->
Classe e tipo di attacco: A50-X
Approvazione N.: e11 00-2999
Valore D: 8,5 kN
Carico max. verticale S: 75 kg
Larghezza rimorchiabile: Per il trano di caravans o TATS e' consentita una larghezza di 2,50 m
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo



Couplings class : A 50-X
Approval number : e11 00-2999
D- Value : 8,5 kN
Max. trailers dimensions : 1500 kg
Max. vertical load : 75 kg

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the exhaust support fixed to the bumper inner fittings. Remove the bumper with the inner fittings. These inner fittings will not be replaced.

2. Fit the bumper inner fittings supplied into the bumper using the existing M6 bolts together with the M6 nuts and spring washer supplied. Position supports B and C in the chassis and fix at points D and E using two M10 x 35 bolts with backplates M and N. Draw holes D1 and E1 on the chassis via the holes in backplates M and N. Remove supports B and C and drill 11 mm. diameter holes D1 and E1. Replace supports B and C and fix at points D, D1, E, E1 with four M10 x 35 bolts with spring washers. Screw up finger tight.

3. Position the cross beam and fix at points F on the supports just fitted using four M12 x 40 bolts including filling plates O (Estate only I), plain washers and spring washers. Fit four M12 x 40 bolts with 30 dia. x 13 x 6 plain washers and nuts at points G. Fit two M12 x 70 bolts with 30 dia. x 13 x 6 plain washers, spring washers and nuts at points H. Tighten all nuts and bolts to the torque shown in the Table.

4. Position the bumper and fix at points I on the towbar using two M10 x 35 bolts with plain and spring washers. Fit the ball hitch with socket plate using one M12 x 70/26,2 bolts and one M12 x 65/21,2, self-locking nuts and spring washers. Refit the exhaust mounting at point K on the towbar with one M8 x 20 bolt and spring washer. Tighten all nuts and bolts to the torque shown in the Table.

NOTE:

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. - or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake-or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

Torque settings for nuts and bolts (8.8):			
M6	9,5 Nm	M8	23 Nm
M10	46 Nm	M12	79 Nm
71 Nm (with self-locking nut)			

Kupplungsklasse	: A 50-X
Genehmigungsnr.	: e11 00-2999
D-Wert	: 8,5 kN
Max. Masse Anhänger	: 1500 kg
Stützlast	: 75 kg

MONTAGEANLEITUNG:

1. Die an die Stoßstangeninnenverkleidung montierte Auspuffbefestigung abnehmen. Die Stoßstange einschließlich der Innenverkleidung abmontieren. Die Innenverkleidung wird nicht mehr benötigt.
2. Die mitgelieferte Stoßstangeninnenverkleidung mit Hilfe der vorhandenen M6-Schrauben einschließlich der mitgelieferten M6-Muttern und Federringe in der Stoßstange befestigen. Die Halterungen B und C im Fahrgestell anlegen und bei den Punkten D und E mit Hilfe von zwei M10x35-Schrauben einschließlich Gegenplatten M und N anbringen. Die Löcher D1 und E1 über die Löcher in den Gegenplatten M und N im Fahrgestell anreißen. Die Halterungen B und C wieder entfernen und die Löcher D1 und E1 (Ø 11 mm) bohren. Die Halterungen B und C wieder einsetzen und bei den Punkten D, D1, E und E1 vier M10x35-Schrauben einschließlich Federringen halbfest anbringen.
3. Den Querträger anlegen und bei den Punkten F mit Hilfe von vier M12x40-Schrauben einschließlich Füllplatten O (**gilt nur für den Estate!**), Unterlegscheiben und Federringen an den soeben eingesetzten Halterungen befestigen. Bei den Punkten G vier M12x40-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben (Ø30x13x6), Federringen und Muttern befestigen. Bei den Punkten H zwei M12x70-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben (Ø30x13x6), Federringen und Muttern befestigen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle anziehen.
4. Die Stoßstange anlegen und bei den Punkten I mit Hilfe von zwei M10x35-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben und Federringen

an der Anhängervorrichtung befestigen. Die Kugelstange inklusive Steckdosenplatte mit Hilfe einer M12x70/26.2-Schraube und einer M12x70/21.2-Schraube einschließlich selbstsichernder Muttern und Federringen anbringen. Die abgenommene Auspuffbefestigung bei Punkt K mit Hilfe einer M8x20-Schraube einschließlich Federring an der Anhängervorrichtung befestigen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle anziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs Händler zu befragen.

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen 8.8):

M6	9,5 Nm	
M8	23 Nm	
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)

© 352670/16-05-2001/5

Classe di accoppiamento	: A 50-X
No. approvazione del tipo	: e11 00-2999
Valore D	: 8,5 kN
Massa rim max.	: 1500 kg
Carico max. sulla sfera	: 75 kg

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Staccare il fermo del tubo di scarico, fissato all'anima del paraurti. Smontare il paraurti, inclusa l'anima. L'anima non dovrà essere rimontata.
2. Montare l'anima in dotazione nel paraurti originale, mediante i bulloni M6 originali e le rondelle ed i dadi M6 in dotazione. Inserire i sostegni B e C nel telaio e fissarli a livello dei punti D ed E mediante due bulloni M10x35, completi contropiastrine M ed N. Marcare i fori D1 ed E1 sul telaio, attraverso le contropiastrine M ed N. Rimuovere i sostegni B e C e praticare i fori D1 ed E1 di Ø11 mm. Inserire nuovamente i sostegni B e C ed avvitare manualmente quattro bulloni M10x35, completi di rondelle elastiche, a livello dei punti D, D1, E, E1.
3. Posizionare la staffa e fissarla ai sostegni appena montati, inserendo quattro bulloni M12x40, completi di rondelle e rondelle elastiche, a livello dei punti F. Inserire quattro bulloni M12x40, completi di piastra di riempimento O (**solo Estate !**), rondelle Ø30x13x6, rondelle elastiche e dadi, a livello dei punti G. Inserire due bulloni M12x70, completi di rondelle Ø30x13x6, rondelle elastiche e dadi, a livello dei punti H. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
4. Posizionare il paraurti e fissarlo al gancio traino, inserendo due bulloni M10x35, completi di rondelle e rondelle elastiche, a livello dei punti I. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di collegamento, mediante un bullone M12x70/26.2 ed un bullone M12x65/21.2, completi di rondelle elastiche e dadi autobloccanti. Fissare il tubo di scarico al gancio traino, inserendo un bullone M8x20, completo di rondella elastica, a

livello del punto K. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

N.B.

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Qualità dei bulloni 8.8 - dadi 8 salvo altre istruzione (vedi istr. di montaggio 10.9/10).
- * Non dimenticare di interporre le apposite rondelle.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * È consigliabile controllare e riserrare la bulloneria dopo circa 1000 km (di uso del gancio).
- * Praticando i fori, prestare attenzione e non danneggiare i cavi del freno e del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

Coppia di serraggio per viti e dadi (8.8):

M6	9,5 Nm	
M8	23 Nm	
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (dadi autobloccanti)

© 352670/16-05-2001/10

Clase de acoplamiento	No. de aprobación de tipo	Valor D	Masa máxima del remolque	Carga vertical
: A 50-X	: e11 00-2999	: 8,5 kN	: 1500 kg	: 75 kg

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Desprender la fijación del tubo de escape montada en el armazón interior del parachoques. Desmontar el parachoques inclusive el armazón interior, este último queda anulado.

2. Montar el armazón interior suministrado del parachoques dentro del mismo con ayuda de los tornillos M6 existentes inclusive las tuercas M6 y arandelas grover suministradas. Colocar los soportes B y C en el chasis y fijarlos a la altura de los puntos D y E por medio de dos tornillos M10x35 inclusive contraplacas M y N. Marcar en el chasis los orificios D1 y E1 pasando por los orificios en las contraplacas M y N. Retirar los soportes B y C y taladrar Ø11mm los orificios D1 y E1. Volver a poner los soportes B y C y fijar a la altura de los puntos D, D1, E, E1 cuatro tornillos M10x35 inclusive arandelas grover, sin apretar de todo.

3. Colocar el travesaño y fijar el mismo a la altura de los puntos F en los soportes que se acaban de instalar, por medio de cuatro tornillos M12x40 inclusive plaquitas espacia-doras O (Sólo de aplicación al **Estate i**), arandelas planas y arandelas grover. Fijar a la altura de los puntos G cuatro tornillos M12x40 inclusive arandelas planas Ø30x13x6, arandelas grover y tuercas. Fijar a la altura de los puntos H dos tornillos M12x70 inclusive arandelas planas Ø30x13x6, arandelas grover y tuercas. Apretar todos los tornillos y tuercas según los puntos indicados en la tabla.

4. Colocar el parachoques y fijar el mismo a la altura de los puntos I en el gancho de remolque por medio de dos tornillos M10x35 inclusive arandelas planas y arandelas grover. Montar la barra de la bola inclusive la

Categoría de coupe	No. d'homologation	Valor D	Masse max. de la remorque	Charge verticale max.
: A 50-X	: e11 00-2999	: 8,5 kN	: 1500 kg	: 75 kg

INSTRUCIONS DE MONTAGE :

1. Détacher la fixation de l'échappement qui est montée sur la garniture du pare-chocs. Déposer le pare-chocs, garniture y compris. Celle-ci ne sera pas remise en place.

2. Monter dans le pare-chocs la garniture fournie à l'aide des petits boulons existants M6 y compris les écrous M6 et les rondelles grover. Positionner les supports B et C dans le châssis et les fixer à l'emplacement des points D et E à l'aide de deux boulons M10*35 y compris les contre-pièces M et N. Marquer les trous D1 et E1 sur le châssis par les trous qui se trouvent dans les contre-pièces M et N. Retirer les supports B. et C. et percer les trous D1 et E1 de Ø 11 mm. Remettre en place les supports B. et C. et monter à l'emplacement des points D, D1, E, E1 quatre boulons M10*35, rondelles grover incluses.

3. Positionner la barre transversale et la fixer à l'emplacement des points

F, sur les supports venant d'être montés, à l'aide de quatre boulons M12x40 y compris les plaquettes de calage O (Uniquement pour le **Break i**), rondelles grover et rondelles de blocage incluses. Fixer à l'emplacement des points G quatre boulons M12x40, y compris les rondelles de blocage Ø 30*13*6, les rondelles grover et les écrous. Fixer à l'emplacement des points H deux boulons M12x70, y compris les rondelles de blocage Ø 30*13*6, les rondelles grover et les écrous. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

4. Positionner le pare-chocs et le fixer à l'attache-remorque à l'emplacement des points I à l'aide de deux boulons M10*35, rondelles de blocage et rondelles grover incluses. Monter la barre à rotule à l'aide d'un

N.B.:

placa enchufe por medio de un tornillo M12x70/26.2 y un tornilloM12x65/21.2, tuercas de seguridad y arandelas grover. Montar el punto del tubo de escape desprendido a la altura del punto K por medio de un tornillo M8x20 inclusive arandela grover en el gancho de remolque. Apretar todos los tornillos y tuercas según los puntos indicados en la tabla.

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultéase al concesionario.
* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
* No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
* Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
* Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

Momentos de presión para tornillos y tuercas (8.8):

M6	9,5 Nm	M12	79 Nm
M8	23 Nm	M10	46 Nm
M12	79 Nm		71 Nm (para tuerca de seguridad)

REMARQUE:

boulon M12x70/26.2 et d'un boulon M12x65/21.2, y compris la plaque électrique, les rondelles grover et les écrous autofreinés. Monter sur l'attache remorque l'échappement qui a été détaché, à l'emplacement du point K, à l'aide d'un boulon M8 x20, rondelle grover incluse. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
* Ne pas oublier les rondelles Grover et les rondelles de blocage.
* Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire. Un contrôle de la boullonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
* Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

Moment de serrage des boulons et écrous (8.8):

M6	9,5 Nm	M12	79 Nm
M8	23 Nm	M10	46 Nm
M12	79 Nm		71 Nm (avec écrou à autoverrouillage)

Koblingsklasse	: A 50-X
Godkendelsenr.	: e11 00-2999
D- værdi	: 8,5 kN
Maximassa slæpvagn	: 1500 kg
Max. vertikal last	: 75 kg

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Lossa fæstet for avgasrøret som er monteret på støtfångarens innansmål. Demonter støtfångaren inklusive innansmålet, dette forfaller.
2. Monter det bifogede innansmålet i støtfångaren med de befintlige skruvarne M6, inklusive de bifogede muttrarna M6 og fjæderbrickor. Placer stagen B og C i chassiset og monter dem ved punkterne D og E med to skruvar M10x35 inklusive motbrickorna M og N. Marker hålen D1 og E1 på chassiset via hålen i motbrickorna M og N. Avlægsna stagen B og C og borte hålen D1 og E1 11mm. Sæt tilbage stagen B og C og monter ved punkterne D, D1, E og E1 fire skruvar M10x35 håndfast, inklusive fjæderbrickor.
3. Placer tværbalken og monter den ved punkterne F på de nyss placerede stagen med fire skruvar M12x40 inklusive underlægsbrickorna O (**Endast for Estate gælder !**), plan- og fjæderbrickor. Monter ved punkterne G fire skruvar M12x40 inklusive planbrickor 30x13x6, fjæderbrickor og muttrar. Monter punkterne H to skruvar M12x70 inklusive planbrickor 30x13x6, fjæderbrickor og muttrar. Momentdrag alle skruvar og muttrar enligt tabellen.
4. Placer støtfångaren og monter den ved punkterne I på dragkroken med to skruvar M10x35 inklusive plan- og fjæderbrickor. Monter kulstången inklusive kontaktpladen med en skrue M12x70/26.2 og en skrue M12x65/21.2, selvlåsende muttrar og fjæderbrickor. Monter avgasrørets løsgjorte fæste ved punkt K på dragkroken med en skrue M8x20 inklusive fjæderbricke. Momentdrag alle skruvar og muttrar enligt tabellen.

OBS:

- * Kontakt återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- * Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
- * Kontakt din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid borming skall man se till att broms- og bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

Åtdragningsmoment for skruvar og muttrar (8.8):

M6	9,5 Nm	
M8	23 Nm	
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (med selvlåsende mutter)

© 352670/16-05-2001/7

Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkendelse nr.	: e11 00-2999
D- værdi	: 8,5 kN
Max. totalvægt trailer	: 1500 kg
Max. vertikale belastning	: 75 kg

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Løs udstødningssophængen, der er monteret på indersiden af kofangeren. Demonter kofangeren inklusiv indersiden. Sidstnævnte anvendes ikke mere.
2. Monter den medfølgende kofangerindside med de oprindelige M6 bolte inklusiv de medfølgende M6 møtrikker og fjæderskiver. Anbring støtterne B og C i chassiset og monter disse ved punkterne D og E med to bolte M10x35 inklusiv spændplader M og N. Marker på chassiset hullerne D1 og E1 via hullerne i spændpladerne M og N. Fjern støtterne B og C og borte hullerne D1 og E1 11mm gennem. Sæt støtterne B og C på plads igen og monter manuelt ved punkterne D, D1, E og E1 fire bolte M10x35 inklusiv fjæderskiver.
3. Anbring tværvangen og monter denne ved punkterne F på de netop monterede støtter med fire bolte M12x40 inklusiv udfyldplade O (**Gælder kun for Estate-modeller !**), plan- og fjæderskiver. Monter ved punkterne G fire bolte M12x40 inklusiv planskiver 30x13x6, fjæderskiver samt møtrikker. Monter ved punkterne H to bolte M12x70 inklusiv planskiver 30x13x6, fjæderskiver samt møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen.
4. Anbring kofangeren og monter denne på anhængertrækket ved punkterne I med to bolte M10x35 inklusiv plan- og fjæderskiver. Monter kuglestangen inklusiv kontaktpladen med én bolt M12x70/26,2 og én bolt M12x65/21,2 samt selvlåsende møtrikker og fjæderskiver. Monter den demonterede udstødning på anhængertrækket ved punktet K med én bolt M8x20 inklusiv fjæderskive. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge

tabellen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- * Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
- * Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- * Husk fjeder- og planskiver.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Kuglebolten er ISO Std. 1103
- * Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Spændingsmoment for bolte og møtrikker (8.8):

M6	9,5 Nm	
M8	23 Nm	
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (med selvlåsende møtrik)

© 352670/16-05-2001/8