

Fitting instructions

Make: Bmw

3-serie; 2012->

Type: 5544



Couplingsclass: A50-X



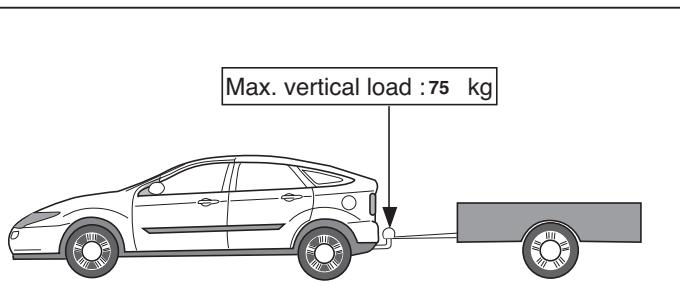
ECE/R55

E11 55R 018384

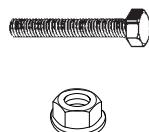
0km



1000km



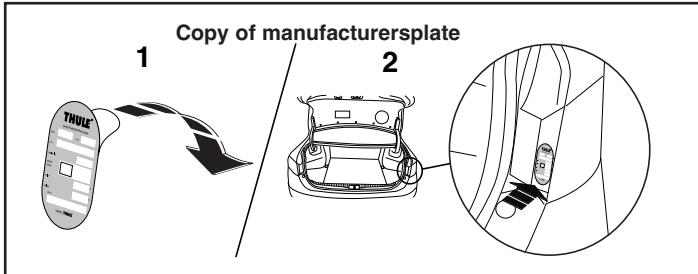
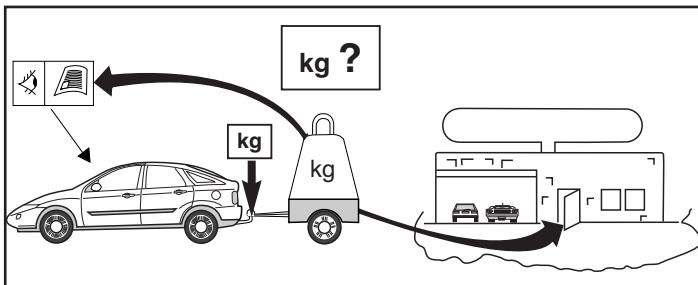
D-Value: 10 kN



10.9

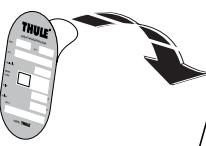


10



Copy of manufacturersplate

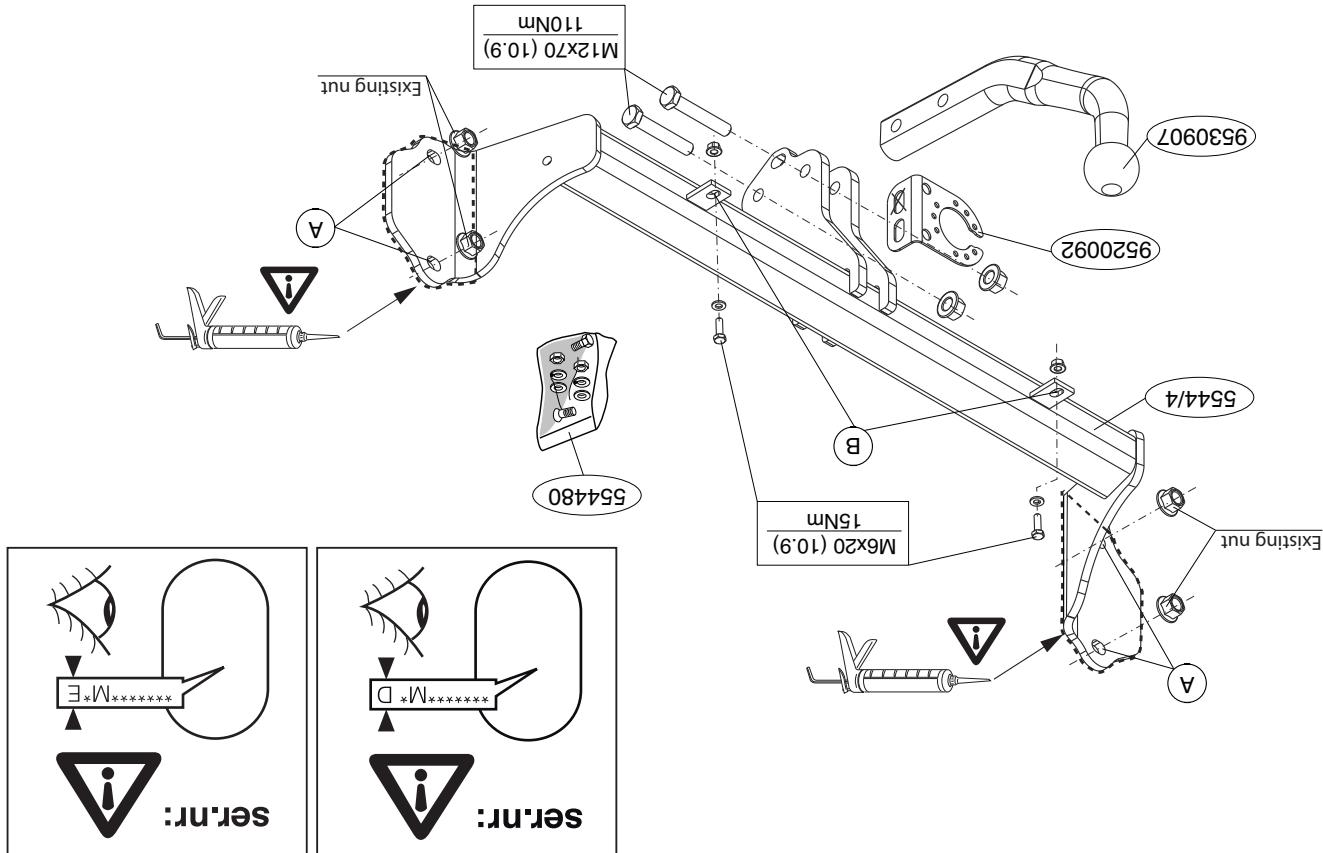
1

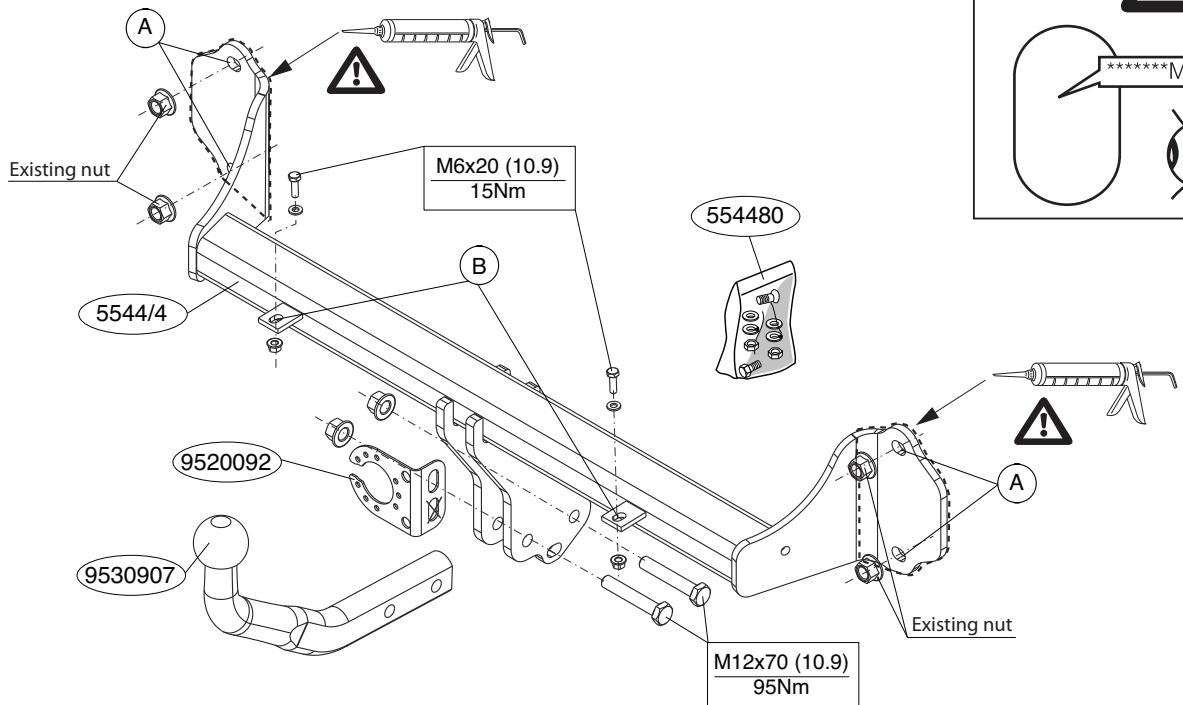


2



© 554470/18-04-2012/1





© 554470/18-04-2012/3

© 554470/18-04-2012/16

* Should this installation process entail the cutting of the bumper -
NOTE:

For fitting instructions and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

12. Fit the sections removed.

11. Seal the portions indicated (See diagram).

10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

9. Fit the ball hitch, including socket plate.

See figure 4.

8. Attach the plastic cap to the crossbeam of the tow bar at the points B.

7. If present: Saw off the part of the heat shield denoted in figure 3.

6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

5. Align the tow bar and tighten the bolts securely.

4. Position the tow bar against the rear panel at points A.

3. Drill the holes B (Ø2mm) in the plastic cap. See fig. 2.

points X of attachment. See figure 1.

2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle.

1. Remove the rear-light units.

ne which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine

GB FITTING INSTRUCTIONS:

* Thule is niet aanspakkelijk voor de schade die het direct gevolg heeft van onjuiste montage en gebruik van een niet geschikte bumper. De bumper moet geschikt zijn voor de gebruikte typeplaat.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpasseren gevoegd te worden.

* Verwijsde "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntsas meer.

rem- en brandstofleidingen niet warden gerakkt.

* Bij het boren dien er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-

draden te raadplegen.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dien u uw

zig is, dien dit de verwijsdien te warden.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-drenelaag aanwe-

zijn de deelar te raadplegen.

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dien

men de deelar te raadplegen.

BELANGRIJK:

Raadpleeg voor montage en bevestiging middelen de schets.

Werkplassen handbook.

Raadpleeg voor demontage en vooruitig ondereilen het

12. Monteer het verwijderde.

11. Kit de aangegeven delen (zie schets).

10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

9. Monteer de kogelstang inclusief stekelplaat.

8. Monteer de kuisstok kap aan de dwarsbalk van de trekhaak op de puntens B. Zie figuur 4.

7. Indien aanwezig: Zet in figuur 3 aangegeven diep uit het hitte-

schild.

6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

5. Richt de trekhaak tegen het achterpaneel op de puntens A.

4. Plaats in de kuisstok kap de gaten B Ø 8mm. Zie fig. 2

tightigspunnen. Zie figuur 1.

3. Demonteer de achterlicht units.

2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig,

1. Demonteer de achterlicht units.

welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

NL MONTAGEHANDLEIDING:

Fig.4

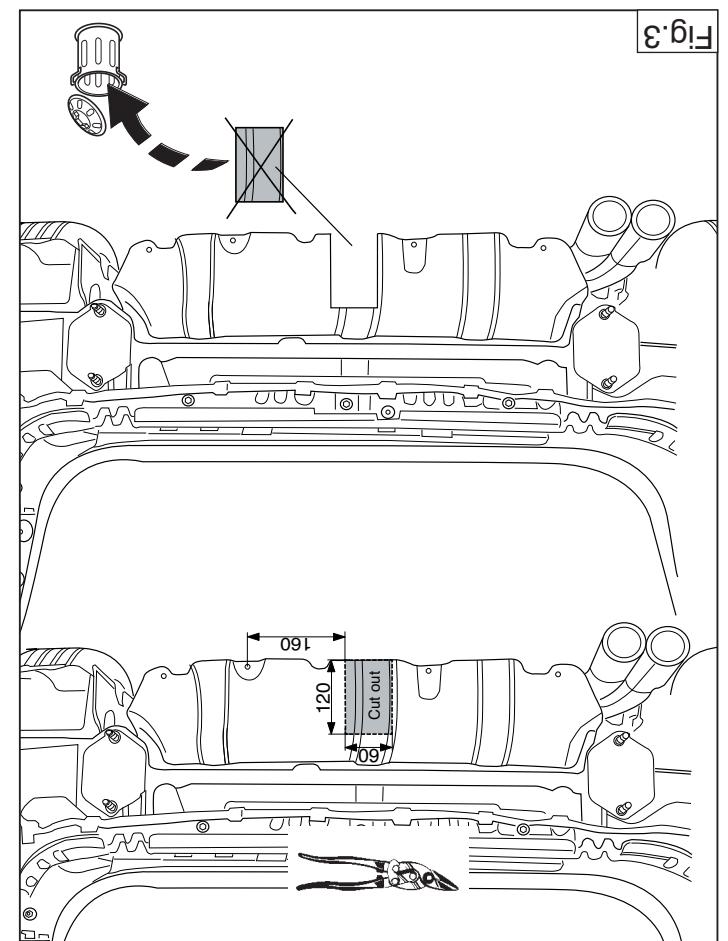
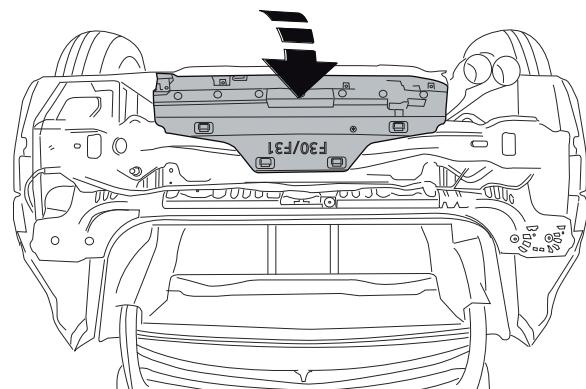


Fig.3

conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

*** All measurements are in mm!**

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Entfernen Sie die Kunststoffkappe von der Metallstoßstange. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Gegebenenfalls die Aufkleber bei den Befestigungspunkten X entfernen. Siehe Abbildung 1.
3. Bohren Sie die Löcher B (\varnothing 8 mm) in die Kunststoffkappe, s. Abb. 2.
4. Anhängervorrichtung an die Rückwand bei den Punkten A anlegen.
5. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schraubverbindungen halbfest anziehen.

6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. **Falls vorhanden:** Sägen Sie das in Abbildung .3. angegebene Teil aus dem Hitzeschild.
8. Montieren Sie die Kunststoffkappe am Querträger der Anhängerkupplung an den Punkten B. Siehe Abbildung 4.
9. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren).
10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
11. Die angegebenen Teile kitten (Siehe Skizze).
12. Das Entfernte montieren.

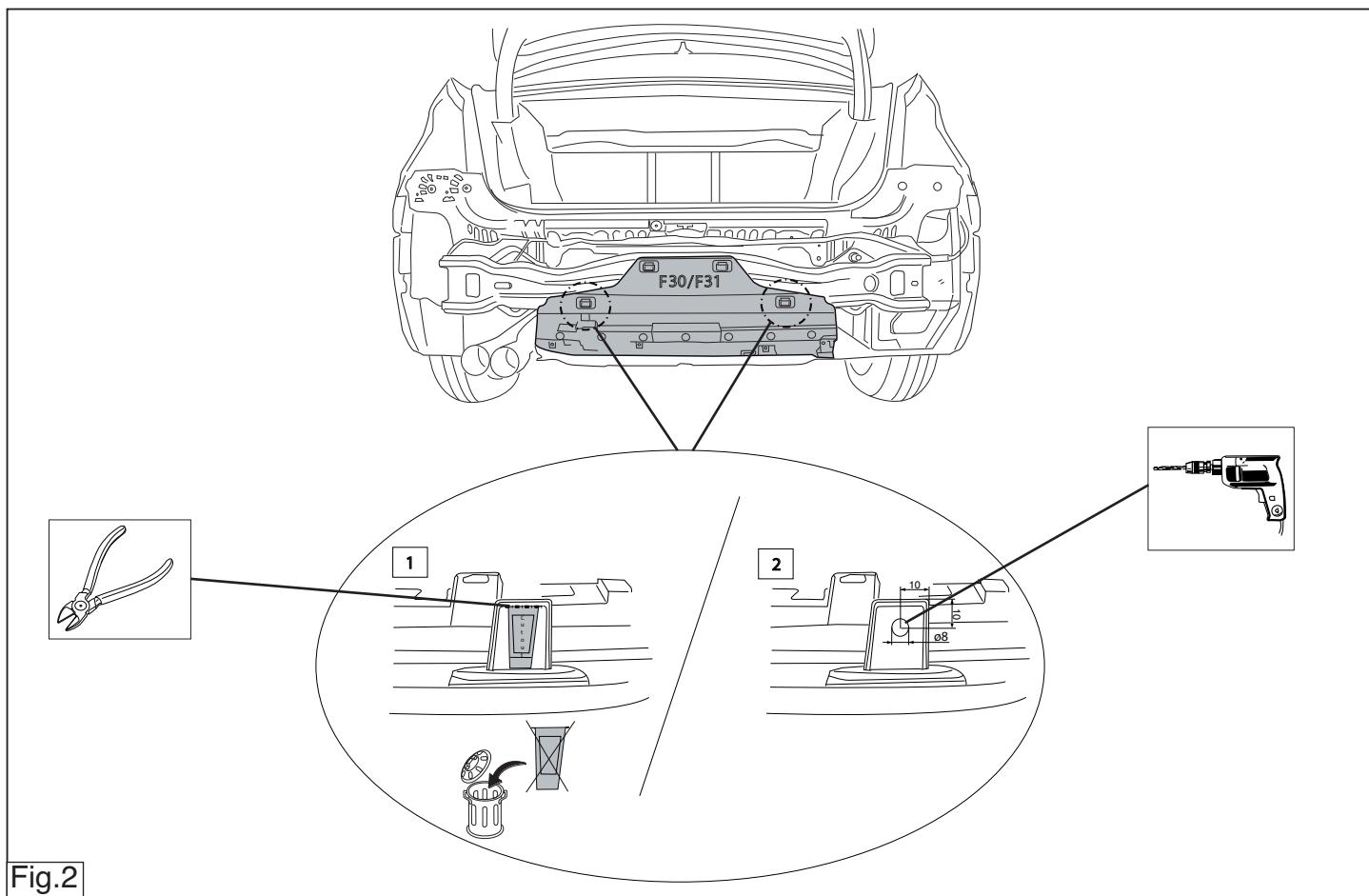
Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonserverung (Wachs) und Antidröhnenmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte

© 554470/18-04-2012/5



© 554470/18-04-2012/14

- * Ellerment les points de fixation.
- * Pour connecter le pieds de traction maximum et le pieds en flèche sur la roule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre autre concessionnaire.
- * Retirer "si présents", les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés pour l'assemblage. Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient être causés par les écrous de serrage.
- * Utilisez toujours la partie inférieure de l'attelage pour éviter tout dommage au véhicule.
- * Demontera baksjusmodulerna.
1. Demontera kulsängen inklusive storanoden av stål från fordonet, Ta bort plastikspän från metallstötningarna, storanoden från bilen. Avlägsna eventuellt klistermärkena som är skurutvändiga och orientering för hand.
2. Demontera skotttagaren inklusive storanoden av stål från fordonet, Ta bort plastikspän från metallstötningarna, storanoden från bilen. Avlägsna eventuellt klistermärkena som är skurutvändiga och orientering för hand.
3. Borra hålen B (08 mm) i plastikspän. Se fig. 2.
4. Placerar dragkroken mot bakpanellen vid punktmerka A. Se fig. 1.
5. Justera dragkroken så att sikrutsöndringarna är riktigt för hand.
6. Momentera dragkroken och skruva och märk med en markör.
7. Om dessa finns: Säga av den del av varmesköljen som anger i figuren 3.
8. Fast plastikspän på tvärblaken av dragkroken vid punktmerka B. Se figur 4.
9. Montera kulsängen, inklusive kontaktplattna.
10. Montera delarna enligt figuren (Se skiss).
11. Tillslut delarna enligt figuren (Se skiss).

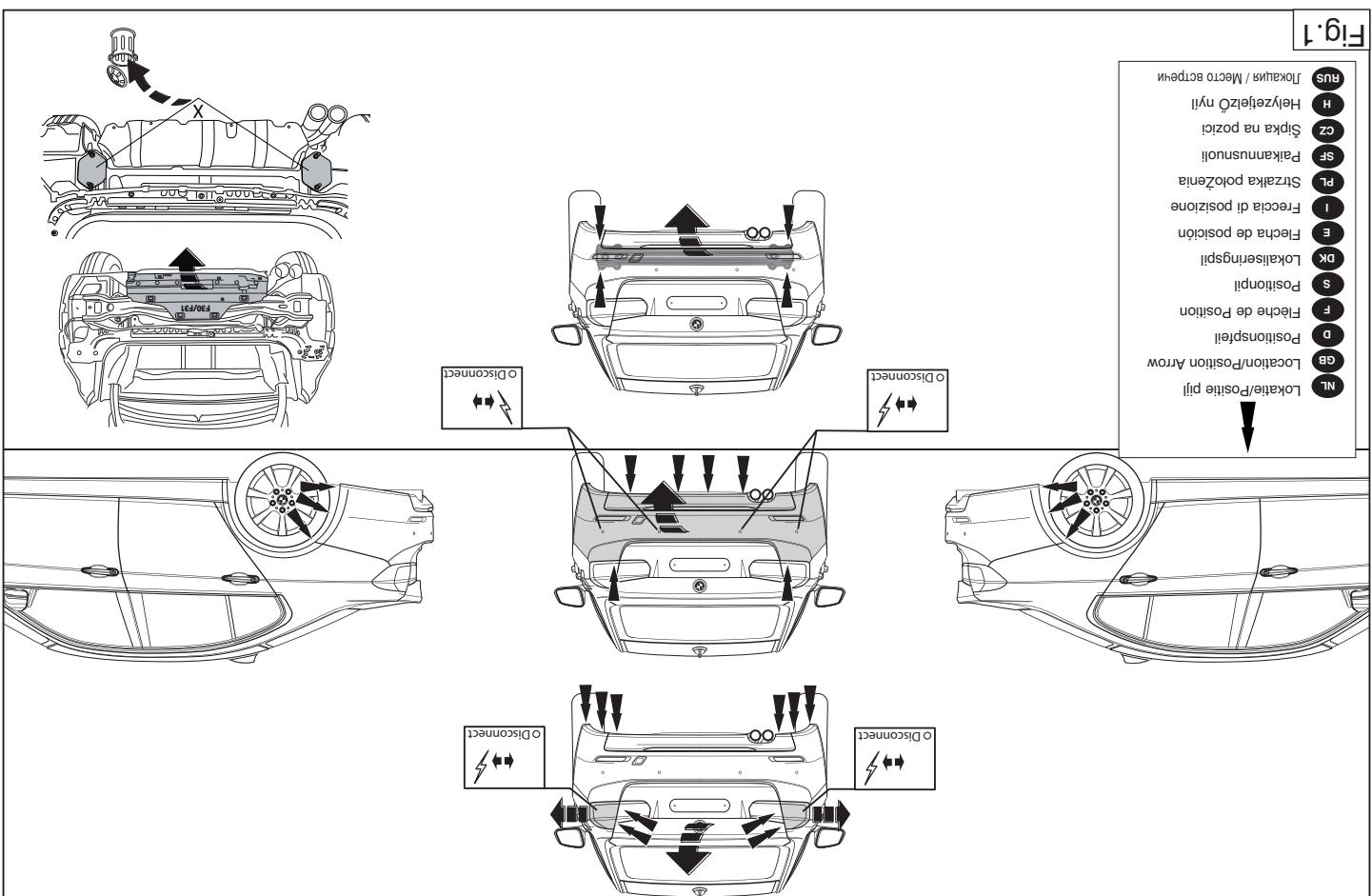
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tréblement qui recouvre éventuellement le véhicule.
- * Pour nœuds adaptatifs indissociables sur le véhicule, veuillez consulter le fabricant.
- REMARQUE:**
- Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.
- Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

12. Monter ce qui a été retiré.
11. Bouchez les parties indiquées (Voir le croquis).
10. Serrez tous les boulons et écrous conformément au schéma.
9. Monter la barre de la roue ainsi que la barre prépendiculaire de la latérone remordue, sur les points B. Voir la figure 4.
8. Monter le capuchon en plastique au niveau de la barre prépendiculaire du pare-chocs.
7. Si présents: Sciez la partie figurant sur l'illustration 3, pour la retirer.
6. Serrez tous les boulons et écrous conformément au schéma.
5. Centrer l'attache-remorque et visser les écrous boutonnés sans mention des points A.
4. Positonnez l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points X de l'attelage. Voir la figure 1.
3. Percez dans le capuchon en plastique les trous B Ø 8 mm - Voir fig.2.
2. Déposez le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier. Retirez le capuchon en plastique du tampon en métal, la traverse ne sera plus utilisée. Le cas échéant les autocollants placés sur les points X de l'attelage. Voir la figure 1.
1. Demontez les fixe arrête.

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique que de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Interprétation des instructions de montage.



12. Montera det som avlägsnats.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor shall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.



MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjet stålstødbjælke, Demonter kunststofhætten på stødbjælken af metal. Denne bliver overflødig. Fjern evt. mærkatene ved montagepunkterne X. Se fig.1.
3. Bor hullerne B ø8mm i kunststofhætten. Jævnfør fig. 2.
4. Anbring anhængertrækket imod bagpanelet ved punkterne A.
5. Ret trækkrogen ud og skru boltforbindelserne godt fast med håndkraft.

7. **Если имеется/имеются:** Выпилить указанную на рис. 3 часть из теплозащитного экрана.
8. Установить пластмассовый корпус на поперечный брус буксирного крюка в точках В. См. рисунок 4.
9. Установить корпус с шаром, вместе со штепельным блоком.
10. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
11. Герметизировать обозначенные части (См. схему).
12. Установить снятые ранее детали.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимальной допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

7. **Om de findes:** Afsav den del af varmeskjoldet, som er vist i figur .3.
8. Monter kunststofhætten ved punkterne B på anhængertræklets tvær-vange. Se fig.4.
9. Monter kuglestangen inklusive kontaktplade.
10. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
11. Smør kit på de markerede dele (Se skitse).
12. Monter de fjernede dele.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplass-håndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsiktig ikke at bore i ledninger.-bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værkøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRinges VED SYN.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.

© 554470/18-04-2012/7

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespół tylnych światel.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Zdemontuj osłonę z tworzywa sztucznego z metalowego zderzaka. belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Usunąć ewentualnie zlepiscze z punktów X montażowych. Patrz rysunek 1.
3. W osłonie z tworzywa sztucznego wywierć otwory B ø 8 mm, patrz rys. 2.
4. Umieścić hak holowniczy przy tylnym panelu w punktach A.
5. Wyosiować hak holowniczy i silnie dokręcić śruby.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. **Gdy obecny:** Wytnij z osłony cieplnej część przedstawioną na rysunku 3.

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki. Irrota metallisen iskunvaimenninpalkin muovipäälys. iskunvaimenninpalkki ei enää käytetä. Poista X mahdolliset tarrat kiinnityskohdista. Ks. kuva 1.
3. Poraa muovipäälykseen reiät B ø 8 mm, katso kuva 2.
4. Aseta vetokoukku takapaneelia vasten kohtiin A.
5. Suuntaa vetokoukku ulospäin ja kiristä pultiliitokset lujasti käsin.
6. Kiristä kaikki pullit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. **Mikäli olemassa:** Sahaa osa lämpösuojuksesta kuvan 3 mukaisesti.
8. Kiinnitä muovipäälys vetokoukun poikittaispalkkiin kohtiin B. kuva 4.
9. Kiinnitä vetotanko pistorasialevy.
10. Kiristä kaikki pullit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
11. Tiiviisti merkitä osat (Ks. piirros).
12. Kiinnitä irrotetut osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysopas, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojuksit.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säälytettävä yhdessä ajo-neuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkulkinnasta.

8. Zamontuj osłonę z tworzywa sztucznego przy belce poprzecznej haka holowniczego w punktach B. Patrz rysunek 4.
9. Dopusz pętlę kulową wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
11. Wypełnić kitem zaznaczone części (Patrz schemat).
12. Zamontować to co zostało usunięte.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
 - **Podczas ewentualnych odwierków upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
 - Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
 - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
 - Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej. Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.
- Wypełnić kitem zaznaczone części (Patrz schemat).
- * Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF**ASENNUSOHJEET:**

Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

© 554470/18-04-2012/9

CZ**POKYNY K MONTÁŽI:**

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, aby ste zjistili, který nákres v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Odmontujte umělohmotný kryt z kovové tyče. Nosník nárazníku již nebude potřebovat. Odstraňte jakékoli nálepky z míst připojení X. Viz schéma 1.
3. Do umělohmotného krytu vyvrťte otvory B o průměru 8 mm, viz obrázek 2.
4. Umístěte tažnou tyč proti zadní stěně karoserie v bodech A.
5. Připojte tažnou tyč a bezpečně utáhněte šrouby.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
7. **Pokud existují/existuje:** Odřízněte pilkou část ochranného štitu, jak zobrazuje schéma 3.
8. Připevněte umělohmotný kryt v bodech B na příčnou tyč tažného zařízení. Viz schéma 4.
9. Nasaděte uchycení koule včetně desky se zásuvkou.
11. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
12. Svará označené části (Viz diagram).
13. Připevněte odstraněnou část.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

ŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátrěnu snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

© 554470/18-04-2012/10