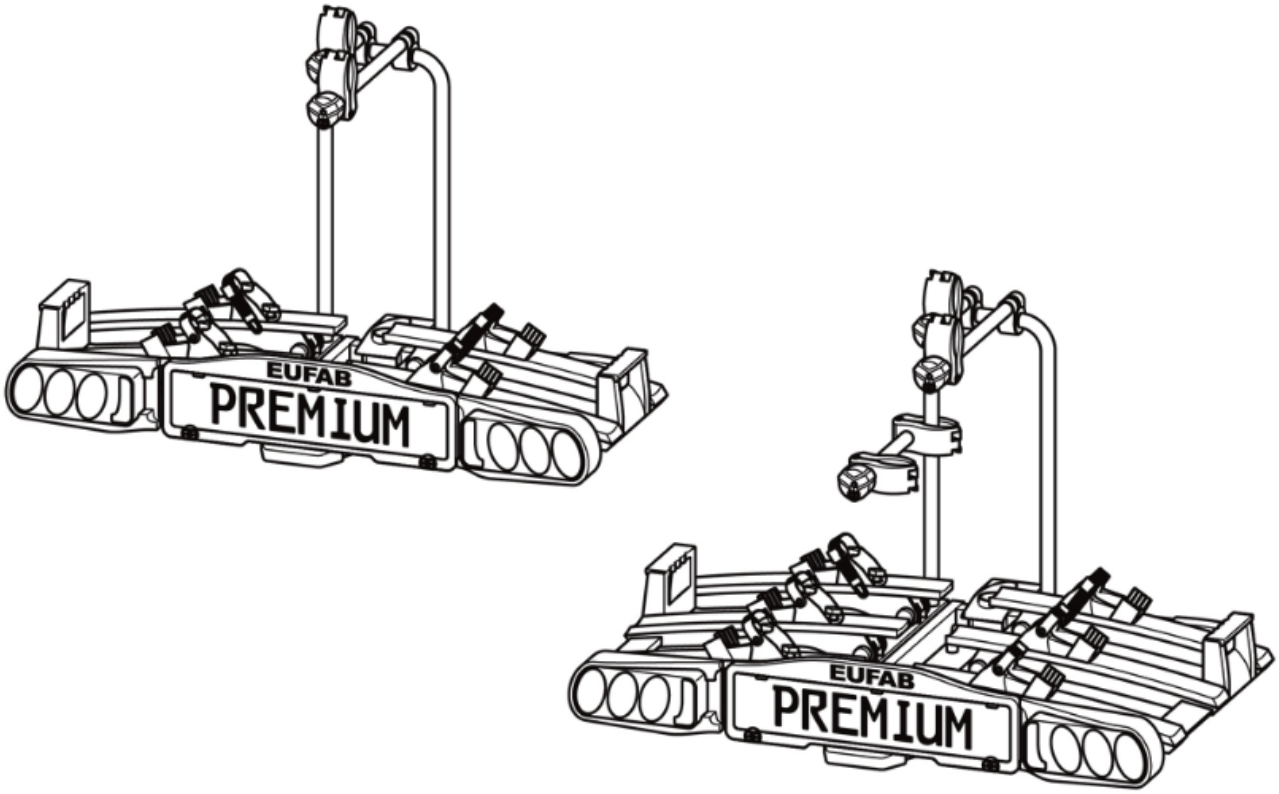
EUFAB
GERMANY CAR & BICYCLE ACCESSORIES

NOSIČ JÍZDNÍCH KOL PREMIUM II / II PLUS / III

Návod k obsluze



PREMIUM II
Artikel-Nr. 11521

PREMIUM II PLUS
Artikel-Nr. 11523

PREMIUM III
Artikel-Nr. 11522

Obsah

Informace o těchto montážních pokynech ... 3
Předmluva ... 3
Povinnosti při používání tohoto montážního návodu ... 3
Zamýšlené použití ... 3
Bezpečnostní pokyny - Vysvětlení kategorií ... 3
Rozsah dodávky ... 4
Technické údaje ... 4
Požadavky na spoje ... 4
Bezpečnostní pokyny ... 4
Před prvním použitím ... 6
Montáž štítku s číslem na nosič jízdního kola ... 6
Montáž a použití ... 7
Montáž nosiče jízdních kol na přívěsný vozík ... 7
Montáž jízdních kol ... 10
Sklopení nosiče jízdních kol, přístup do zavazadlového prostoru ... 13
Demontáž nosiče kol ... 14
Přeprava nosiče kol bez úložné brašny ... 15
Uložení nosiče kol do úložné tašky ... 15
Čištění a péče ... 15
Údržba ... 16
Nastavení rychloupínače ... 16
Likvidace ... 16
Kontakt ... 16
Příloha ... 17
Přiřazení kolíků ... 17
Přehled náhradních dílů (rozborka) ... 18
Přehled náhradních dílů (tabulka) ... 19

Stand 01/2013

Informace
Návod k montáži

Předmluva
Tento montážní návod vám pomůže
- správně
- bezpečně
namontovat nosič jízdních kol PREMIUM.

Povinnosti při manipulaci

Návod k montáži
Každá osoba, která instaluje tento nosič
- instaluje,
- čistí nebo
- ho likviduje,
si musí přečíst a porozumět celému obsahu tohoto návodu. Vždy mějte po ruce tento návod k instalaci a uchovejte ho v bezpečí. Pokud je nosič jízdních kol předán třetí osobě, musíte předat pokyny k instalaci.

Správné použití
Nosič jízdních kol PREMIUM slouží k přepravě maximálně dvou (PREMIUM II / PLUS) nebo tří jízdních kol (PREMIUM III). Lze jej namontovat pouze na spřáhla přívěsu, která splňují požadavky uvedené v kapitole Požadavky na spřáhla. Kromě toho nesmí být v žádném případě překročeno přípustné užitečné zatížení nosiče jízdních kol. Použití v souladu s určením zahrnuje také dodržování všech informací uvedených v tomto návodu k montáži, zejména bezpečnostních pokynů. Jakékoli jiné použití je považováno za nesprávné a může vést k poškození majetku nebo zranění osob. Společnost EAL GmbH nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním.

Bezpečnostní pokyny - vysvětlení kategorií

V příručce najdete následující kategorie bezpečnostních pokynů:

VAROVÁNÍ!

Možnost zranění osob: Upozornění s nápisem VAROVÁNÍ! varuje před možným bezprostředním nebezpečím. V opačném případě může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění.

POZOR!

Možnost zranění osob nebo poškození majetku: Výstrahy s nápisem POZOR! varují před možným bezprostředním nebezpečím. Pokud se tomu nevyhnete, může dojít k drobným nebo lehkým poraněním. Mohlo by dojít k vážnému poškození výrobku nebo něčeho v jeho blízkosti.

UPOZORNĚNÍ!

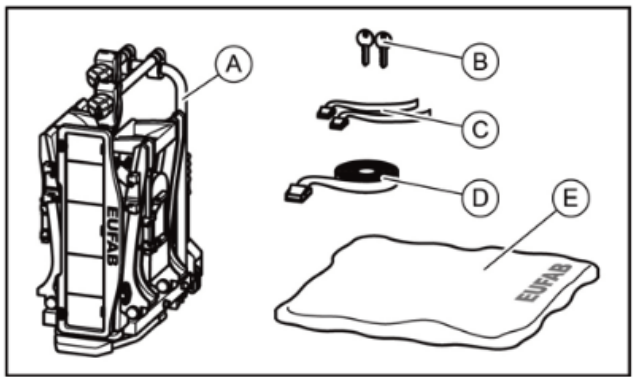
Možné zranění osob nebo poškození majetku: Upozornění s nápisem UPOZORNĚNÍ! varuje před možným nebezpečím. V opačném případě může dojít k poškození výrobku nebo věcí v jeho blízkosti.

POZNÁMKA

Další informace: užitečný tip. Usnadňuje obsluhu nebo montáž výrobku nebo slouží k lepšímu pochopení.

Bezpečnostní symbol použitý v každém případě nenahrazuje text bezpečnostních pokynů. Proto si přečtěte bezpečnostní pokyny a pečlivě je dodržujte!

Rozsah dodávky



A = nosič jízdních kol
B = 2 klíče
C = 2 bezpečnostní popruhy pro přední kola, PREMIUM II
(3 bezpečnostní popruhy pro přední kola, PREMIUM III)
D = 1 bezpečnostní pás pro rám jízdního kola
E = úložný vak

Technické údaje

	PREMIUM II PREMIUM II PLUS	PREMIUM III
Artikel-Nr.:	11521	11522
Material:	Stahl Aluminium	Stahl Aluminium
Váha:	17 kg	21 kg
Max. zatížení:	60 kg	60 kg

Nesmí být překročeno maximální užitečné zatížení nosiče jízdních kol a přípustné zatížení nápravy přípojného vozidla. Nosič jízdních kol a náklad nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost a přípustné zatížení nápravy vozidla.

Příklady pro PREMIUM II / PREMIUM II PLUS

Maximální užitečné zatížení přívěsu	Nosič jízdních kol	Maximální zatížení na nosiči jízdních kol
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Příklady pro PREMIUM III

Maximální užitečné zatížení přívěsu	Nosič jízdních kol	Maximální zatížení na nosiči jízdních kol
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Požadavky tažné zařízení

VAROVÁNÍ!

Při poškození tažného zařízení přívěsu může dojít ke zranění osob. Montáž nosiče jízdních kol na závěs z příliš měkkého materiálu může způsobit jeho zlomení.
- Nosič jízdních kol montujte pouze na závěs z oceli St52, šedé litiny GG52 nebo lepší.
- Nosič nikdy nemontujte na závěs z hliníku, jiných lehkých kovů nebo plastu.

Nosič jízdních kol montujte pouze na tažná zařízení, která mají následující vlastnosti:
Materiál. min. ocel St52 nebo šedá litina GG52
Hodnota D: 5 kN
Dodržujte pokyny výrobce závěsu.

Bezpečnostní pokyny

Postupujte přesně podle montážního návodu. Nedodržení pokynů může vést ke zranění osob a poškození majetku. Pokud si nejste montáží jisti, požádejte o další informace svého prodejce nebo výrobce. Výrobce ani prodejce neodpovídají za škody vzniklé v důsledku nesprávného použití nebo nesprávné instalace. Pravidelně kontrolujte nosič jízdních kol a s ním spojený náklad! Jste povinni tak učinit a v případě poškození ponesete odpovědnost.

POZNÁMKA

Pro tento nosič jízdních kol existuje evropské provozní povolení. Je přiložen k tomuto nosiči a musí být při použití nosiče u sebe.

POZNÁMKA

Při jízdě s namontovaným nosičem jízdních kol platí zákonné požadavky a předpisy týkající se přepravy zboží za vozidlem.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo škody na majetku v důsledku změny chování vozidla. Jízda s nosičem jízdních kol ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.
- Přizpůsobte rychlost jízdy novému chování vozidla.
- Nikdy nejezděte rychleji než 130 km/h.
- Vyvarujte se prudkých a trhavých pohybů volantem.
- Ujistěte se, že je vaše vozidlo delší než obvykle.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo poškození majetku v důsledku přetížení. Překročení maximálního užitečného zatížení nosiče jízdních kol, přípustného zatížení oje přípojného vozidla nebo přípustné celkové hmotnosti může vést k vážným nehodám.
- Je nutné dodržovat údaje o maximálním užitečném zatížení, přípustném zatížení oje a přípustné celkové hmotnosti vozidla. V žádném případě nepřekračujte tyto specifikace.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo škody na majetku v důsledku ztráty jízdních kol. Jízda bez bezpečnostních pásů může vést k nehodám.
- Před každou jízdou zkontrolujte správné a těsné uchycení pásu kolem jízdních kol a U-tyče nosiče (viz krok 10).
- Před každou jízdou zkontrolujte správné a pevné uchycení obou popruhů kolem předního kola a popruhu kolem zadního kola kola.
- V případě potřeby popruhy utáhněte.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda jsou použité popruhy nepoškozené a neopotřebované.
- Poškozené nebo opotřebované popruhy je třeba před jízdou vyměnit za nepoškozené. Používejte pouze pásy, které byly pro tento účel schváleny společností EAL GmbH.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo poškození majetku v důsledku neúplně namontovaného nosiče jízdních kol. Jízda se sklopeným nosičem jízdních kol může vést k nehodám. Pohyblivé části nosiče jízdních kol jsou zdrojem nebezpečí, pokud nejsou zcela sestaveny.
- Pokud nosič kol nepotřebujete, demontujte jej.
- Nikdy nejezděte se složeným nosičem kola.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo poškození majetku v důsledku převislých částí. Části vyčnívající přes okraj vozidla nebo nosiče jízdních kol mohou za jízdy způsobit zranění osob nebo materiální škody.
- Montujte pouze díly, které nevyčnívají přes okraj vozidla.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo škody na majetku způsobené plachtami. Plachty zvyšují odpor vzduchu. Mohou se uvolnit a létat, což může vést k vážným nehodám LM.
- Nepoužívejte plachty.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo škody na majetku v důsledku ztráty nosiče kol. Nosič sedí na závěsu správně až po nasazení a ujetí několika kilometrů.
- Po ujetí několika kilometrů zkontrolujte upevnění nosiče.
- Pokud je nosič uvolněný, znovu jej sestavte.

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo hmotné škody způsobené odlomením nosiče kol. Jízda s namontovaným nosičem v nerovném terénu může způsobit jeho ulomení.
- Nepoužívejte nosič kol na nerovném terénu.

UPOZORNĚNÍ!

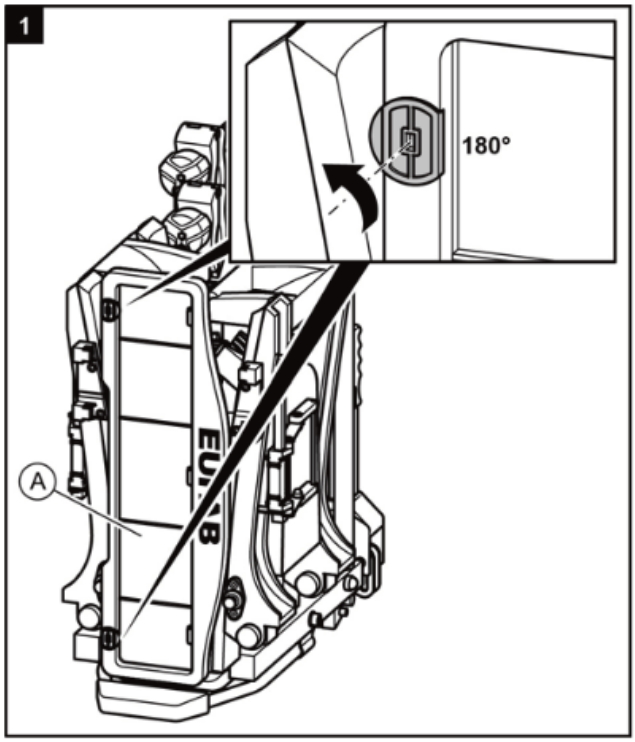
Materiální škody způsobené otevřením zadních dveří. Zadní dveře by mohly narazit do nosiče kol a poškodit se.
- Vypněte elektrické zadní dveře a ovládejte je ručně.
- Před otevřením zadních dveří sklopte nosič jízdních kol.

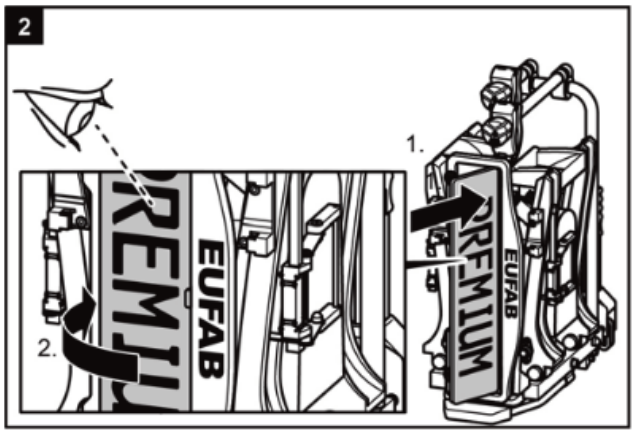
UPOZORNĚNÍ!

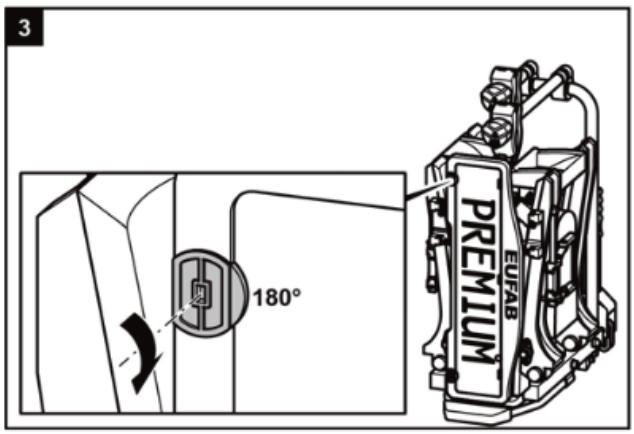
Poškození materiálu horkými výfukovými plyny. Pokud se výfuk nachází přímo v jejich blízkosti, může dojít k poškození nosiče nebo jízdních kol.
- V případě potřeby použijte deflektor.

Před prvním použitím

Montáž štítku s číslem na nosič kola !







Montáž a použití
Montáž nosiče jízdních kol na spojka přívěsu

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
- Zatáhněte ruční brzdu.

VAROVÁNÍ!

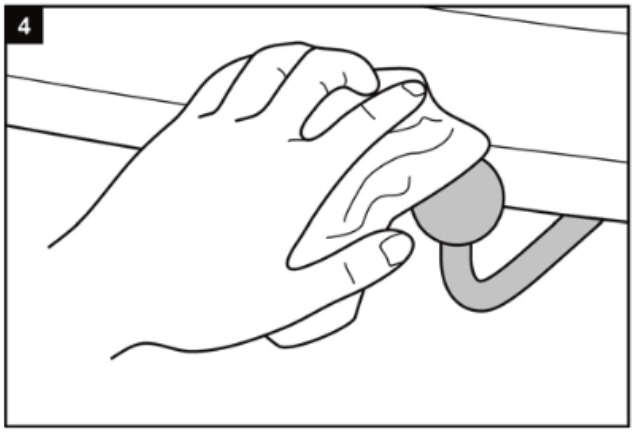
Zranění osob nebo škody na majetku způsobené poškozeným nosičem jízdního kola. Poškození nosiče, např. v důsledku ohnutých částí, prasklin nebo škrábanců, brání bezpečné funkci nosiče.
- Pokud je nosič jízdních kol poškozený, nemontujte jej.
- Postupujte podle popisu v kapitole Údržba.

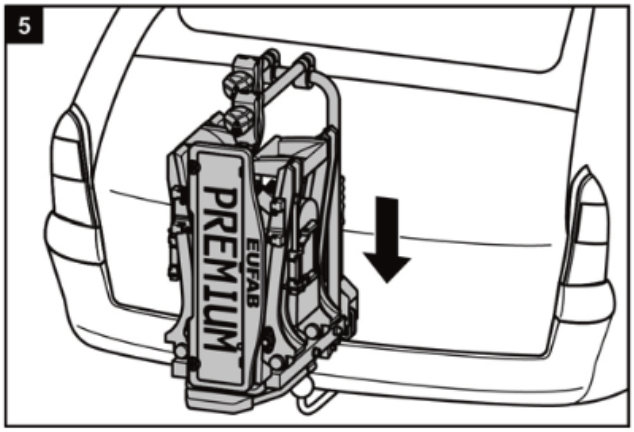
VAROVÁNÍ!

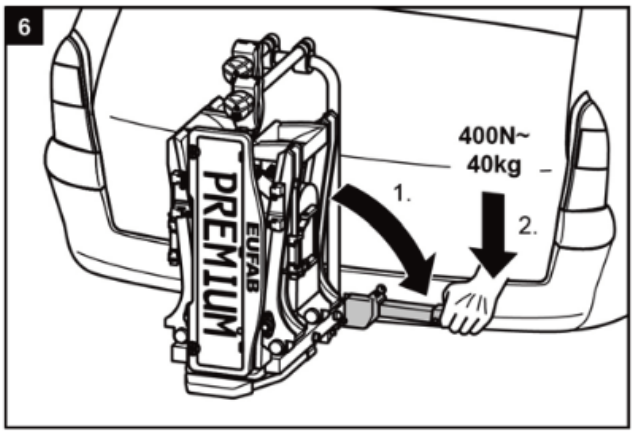
Újma na zdraví nebo škoda na majetku způsobená ztrátou nosiče kol během cesty. Nečistý nebo vadný spoj mezi nosičem jízdního kola a tažným zařízením může způsobit uvolnění nosiče.
- Vyměňte poškozený závěs.
- Očistěte závěs od nečistot, prachu a mastnoty.

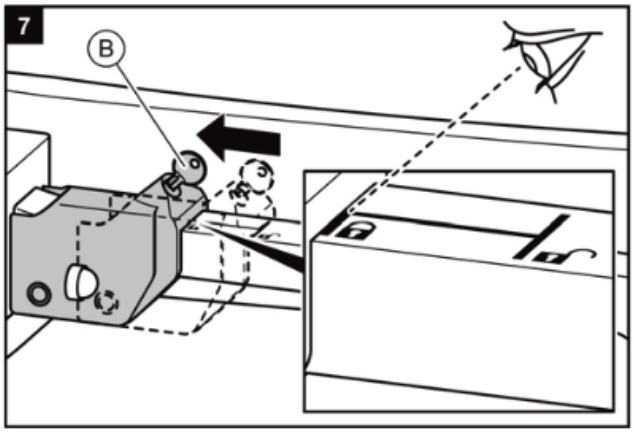
POZNÁMKA

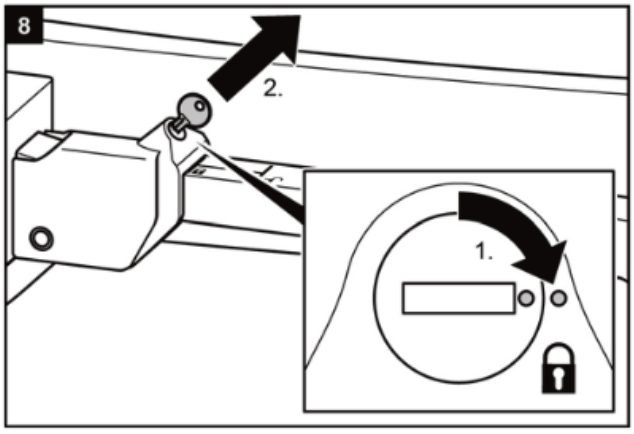
Na spojovací kouli je často vrstva barvy. Aby nosič kol co nejlépe držel, je třeba tuto vrstvu barvy opatrně odstranit. Postupujte podle pokynů výrobce čepu.







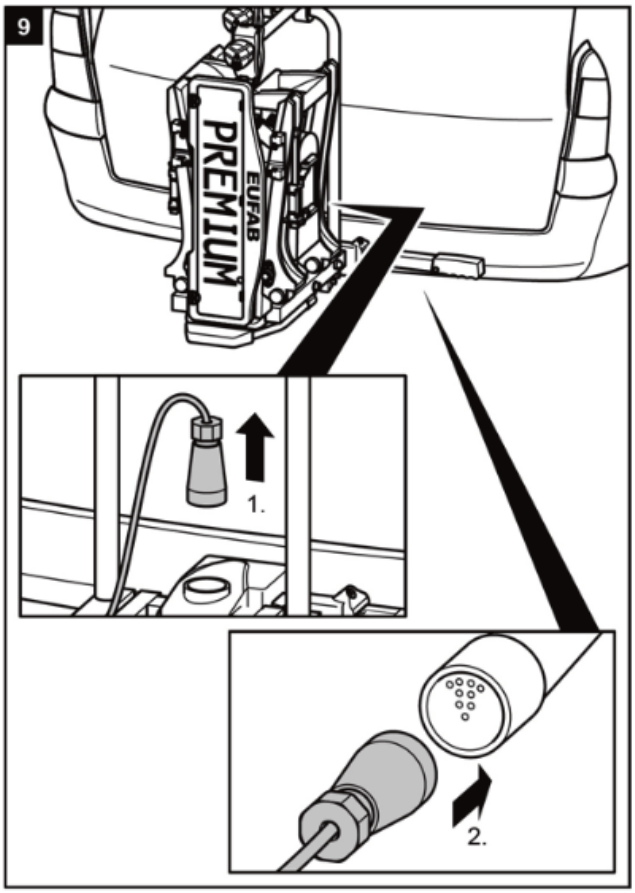




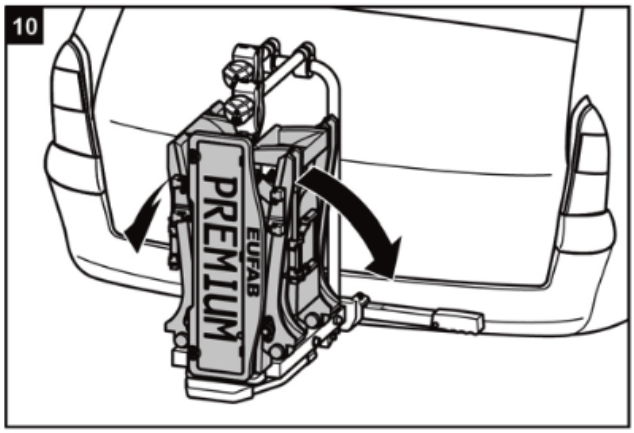
Zranění osob nebo škody na majetku způsobené nezajištěným nosičem jízdních kol. Pokud není páka zajištěna uzamčením, mohl by se nosič jízdních kol za jízdy oddělit od vozidla.
- Nosič jízdních kol uzamkněte.
- Zkontrolujte, zda jste páku zamkli a vyndali klíč. Uzamčení nosiče kol také zabraňuje jeho případné krádeži.

Zranění osob nebo poškození majetku v důsledku ztráty nosiče jízdních kol během jízdy. Uvolněné spojení mezi nosičem a spojkou přívěsu může vést k odpojení nosiče jízdních kol.
- Zkontrolujte, zda je nosič bezpečně upevněn.
- Pokud je spojení uvolněné, zopakujte kroky 4 až 8. Pokud nedojde ke zlepšení, bude možná nutné rychloupínací prvek znovu seřídit, viz kapitola Údržba.

9

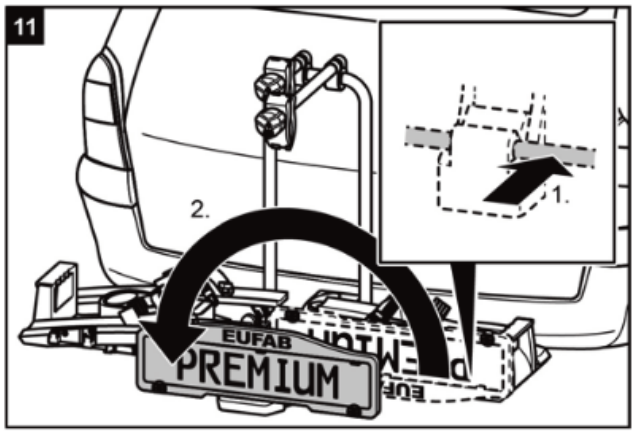


10

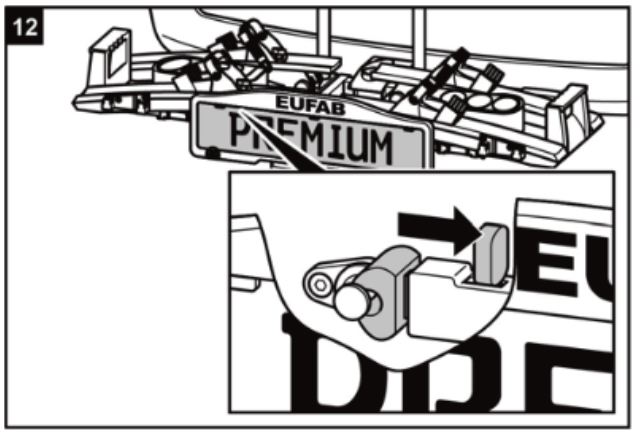


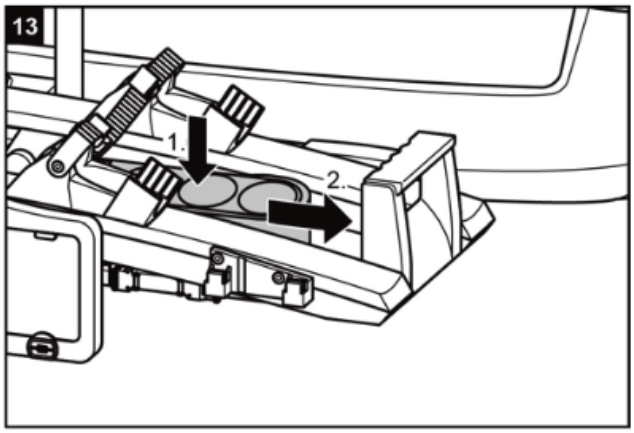
Zranění osob nebo škody na majetku způsobené nezajištěným držákem registrační značky. Pokud není držák registrační značky zajištěn zajišťovacím šroubem, může se během jízdy uvolnit.
1. Uvolněte držák registrační značky. Vytáhněte zajišťovací šroub.
2. Sklopte držák registrační značky, dokud neuslyšíte, že zapadl na své místo.
3. Uvolněte zajišťovací šroub a nechte jej zapadnout do otvoru držáku registrační značky.

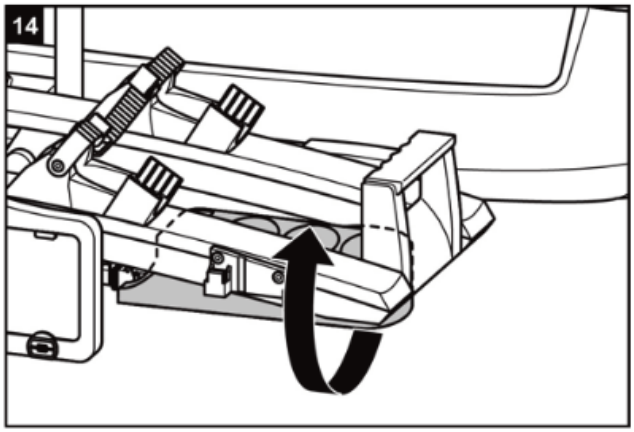
11

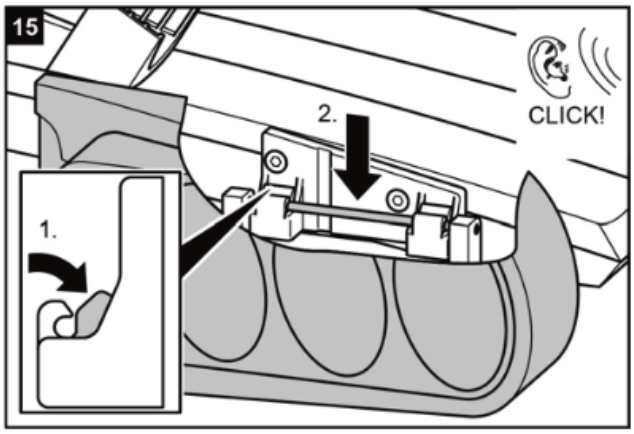


12









VAROVÁNÍ!

Zranění osob v důsledku toho, že si vás ostatní účastníci silničního provozu nevšimli. Jízda bez funkčního systému osvětlení může vést k nehodám.
- Před odjezdem vždy zkontrolujte správnou funkci systému osvětlení.
- V případě potřeby vyměňte vadné žárovky.
- Zkontrolujte spojení mezi zástrčkou a spojkou.

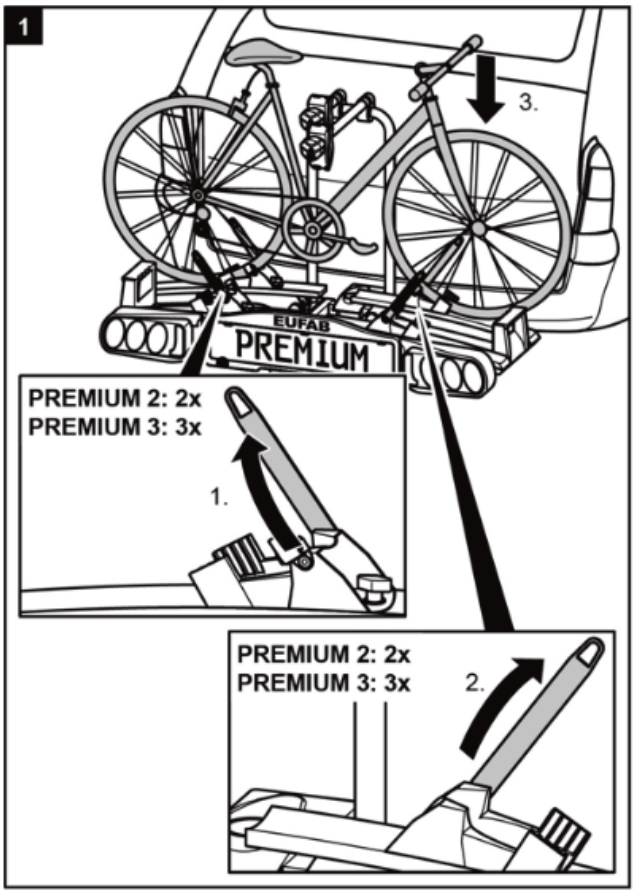
Montáž jízdních kol

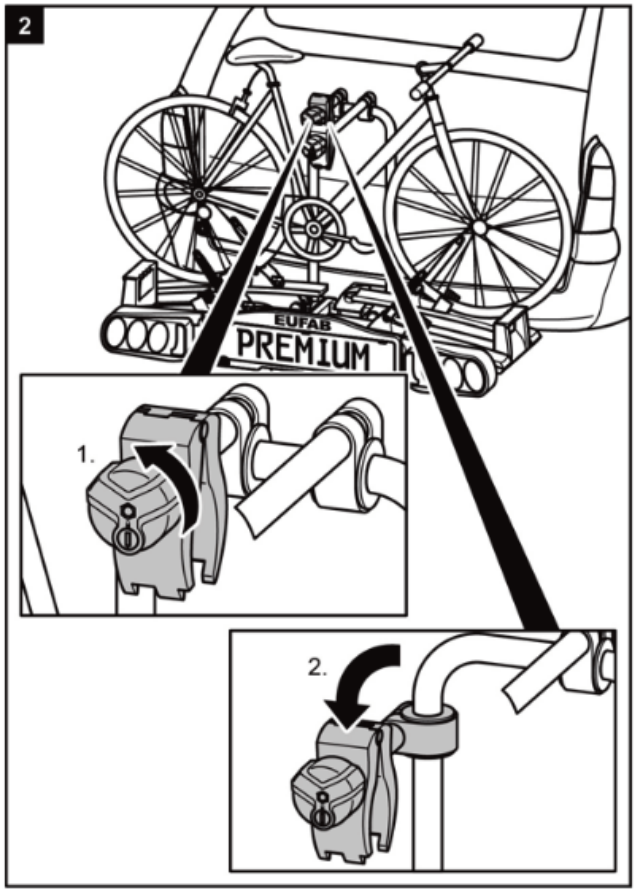
VAROVÁNÍ!

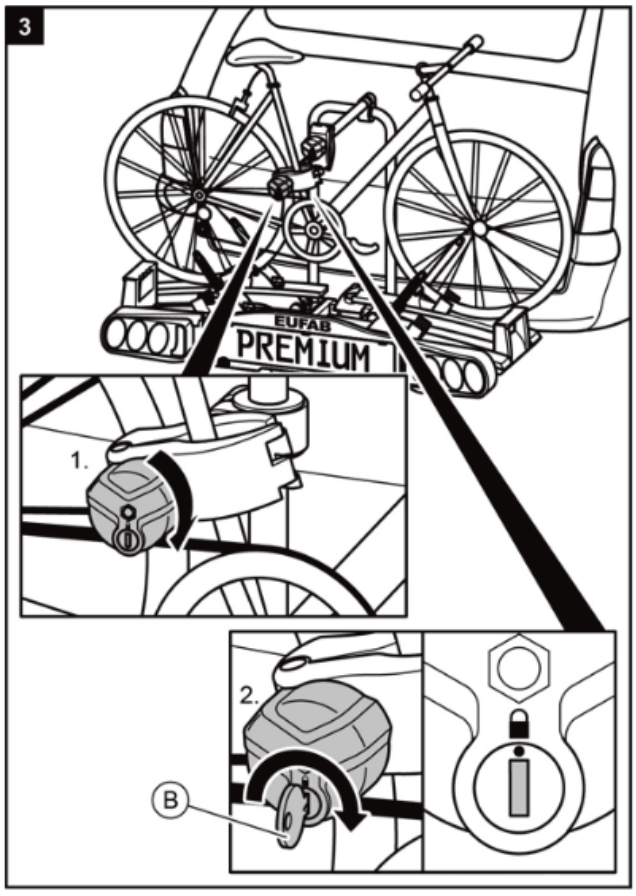
V důsledku odletujících částí může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku. Díly, které nejsou k jízdnímu kolu pevně přišroubovány, se mohou během jízdy uvolnit.
- Odstraňte všechny díly, které nejsou pevně spojeny s jízdním kolem, jako jsou vzduchové pumpy, brašny na kolo, navigační zařízení, světla nebo dobíjecí baterie.

POZNÁMKA

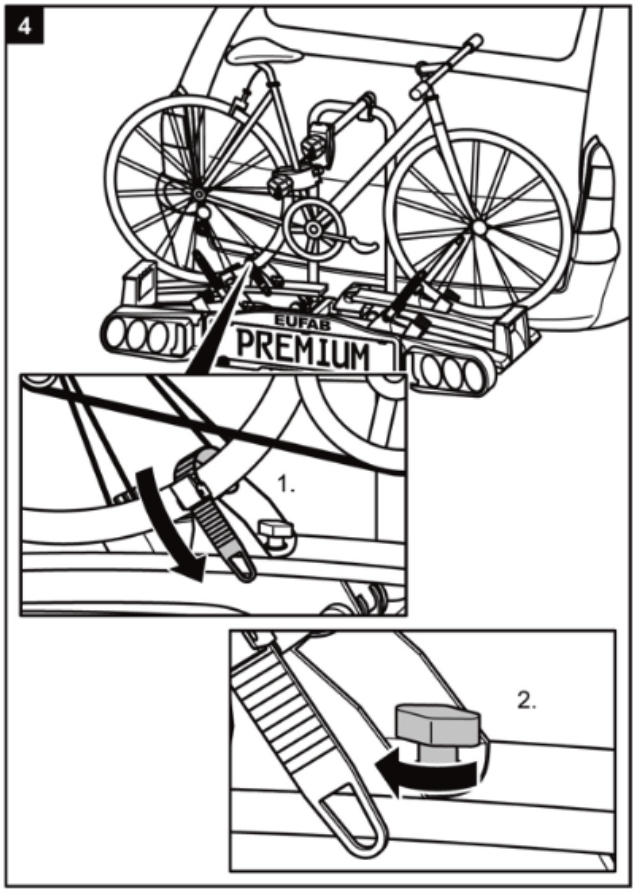
Pro zlepšení jízdních vlastností vozidla je nejlepší namontovat nejtěžší kolo jako první. Pokud montujete pouze jedno kolo, umístěte ho do kolejnice nejblíže k zadní části vozidla.



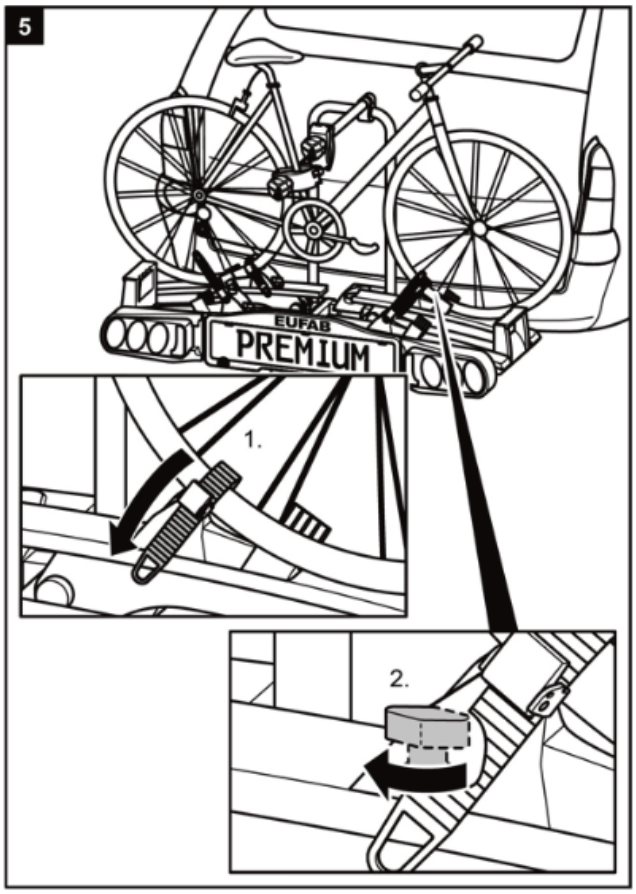




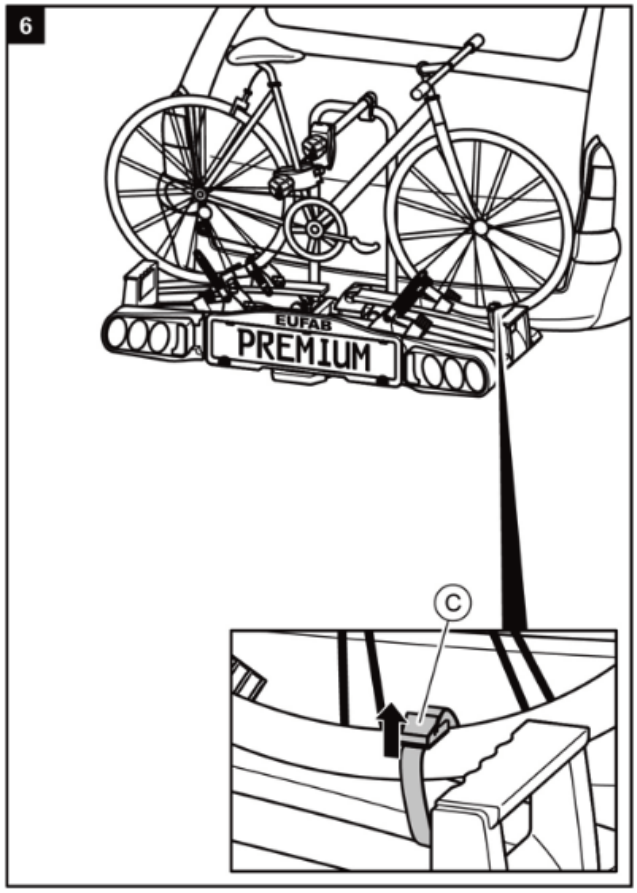
4


EUFAB
PREMIUM
1.
2.

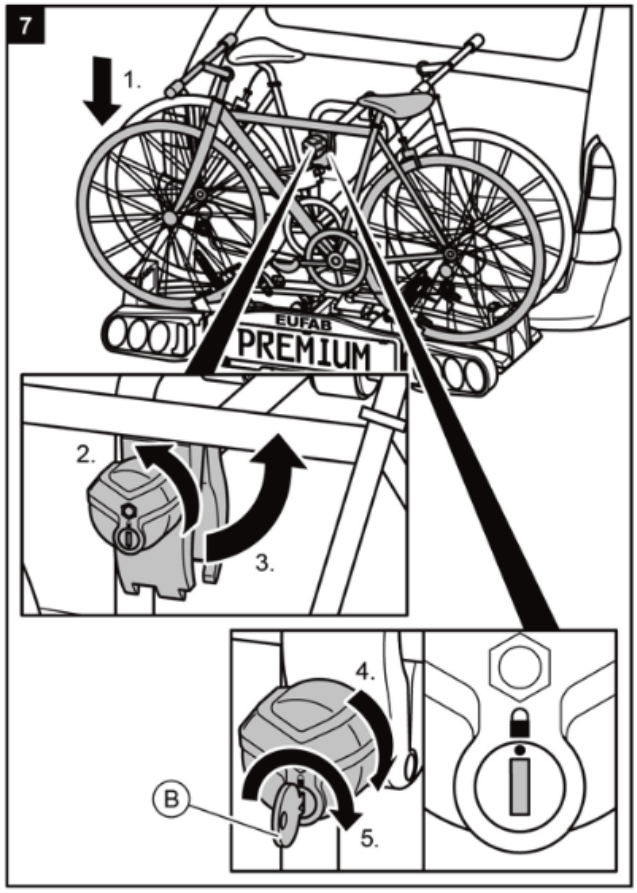
5


EUFAB
PREMIUM
1.
2.

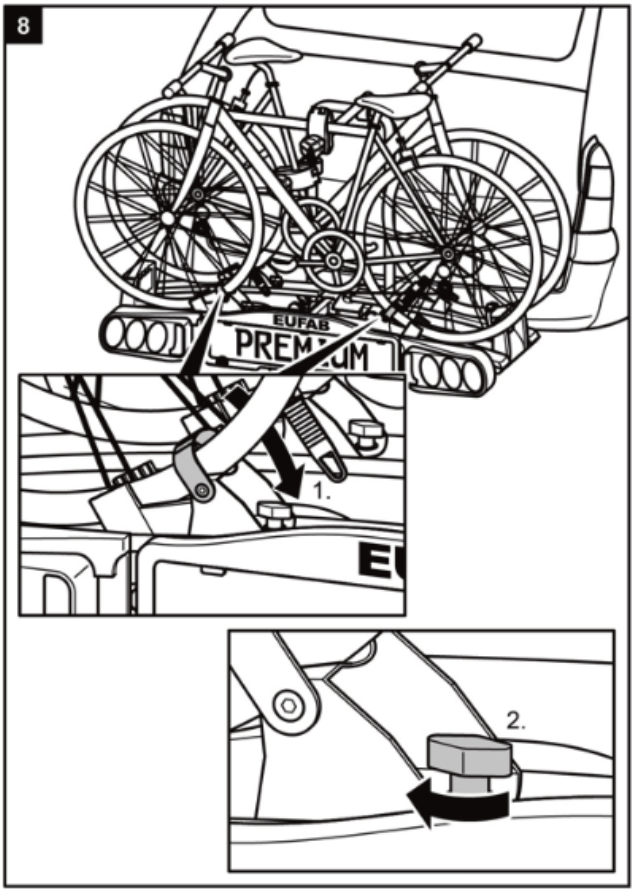
6


EUFAB
PREMIUM
C

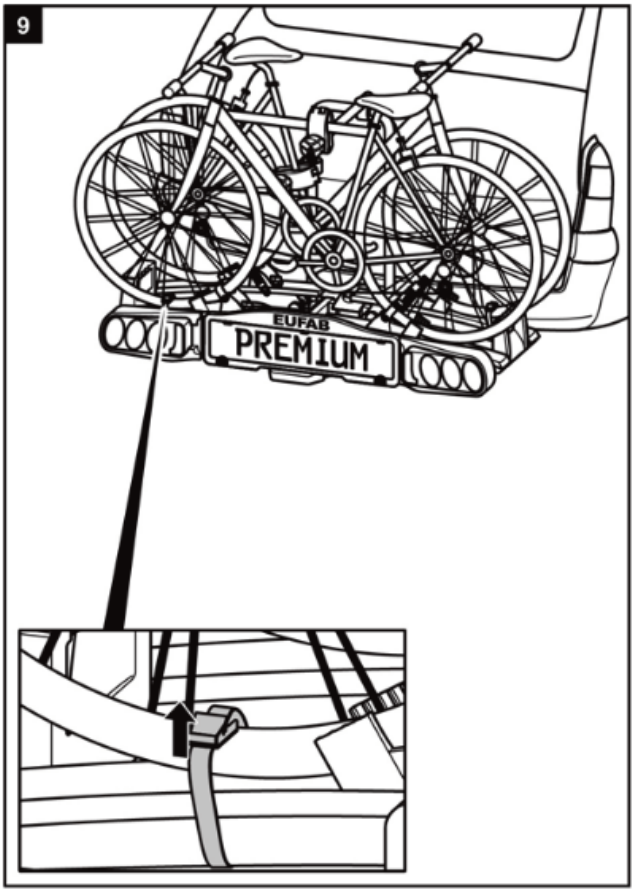
7


1.
EUFAB
PREMIUM
2.
3.
4.
B
5.

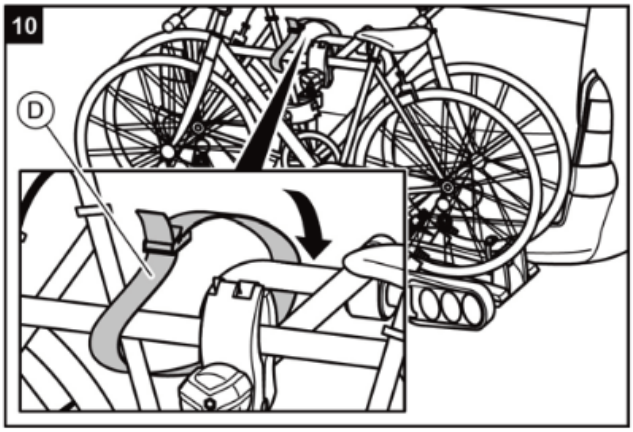
8



9



10



VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo škody na majetku v důsledku ztráty jízdních kol. Jízda bez bezpečnostních pásů může vést k nehodám.
- Před každou jízdou zkontrolujte správné a těsné uchycení pásu kolem jízdních kol a U-tyče nosiče (viz krok 10).
- Před každou jízdou zkontrolujte správné a pevné uchycení obou popruhů kolem předního kola a popruhu kolem zadního kola kola.
- V případě potřeby popruhy utáhněte.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda jsou použité popruhy nepoškozené a neopotřebované.
- Poškozené nebo opotřebované popruhy je třeba před jízdou vyměnit za nepoškozené. Používejte pouze pásy, které byly pro tento účel schváleny společností EAL GmbH.

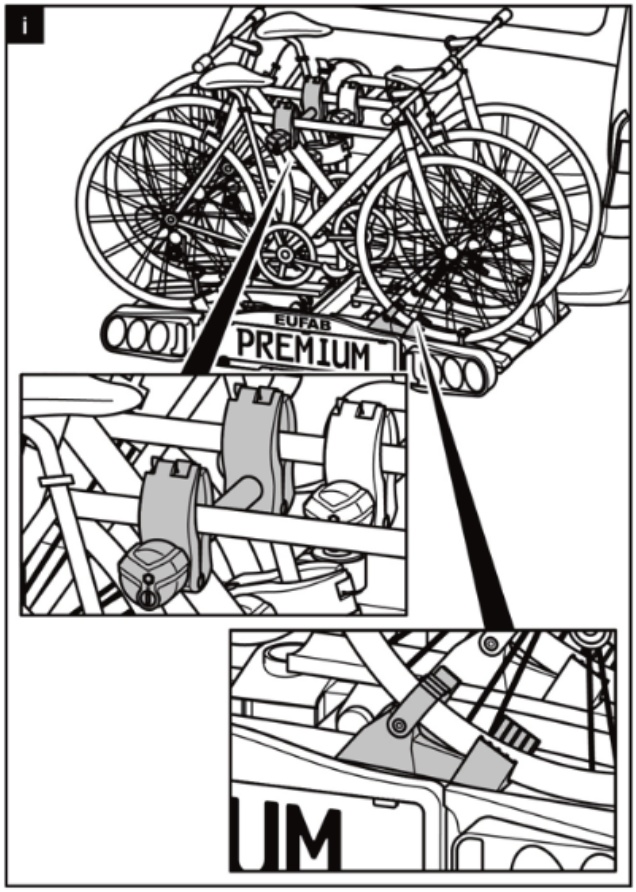
VAROVÁNÍ!

Újma na zdraví nebo škoda na majetku v důsledku ztráty jízdního kola během jízdy. Uvolněné spojení mezi nosičem a jízdním kolem může vést k uvolnění spojení a ztrátě jízdního kola.
- Zkontrolujte, zda jsou jízdní kola bezpečně a kompletně upevněna.
- Pokud je spojení uvolněné, opakujte pracovní kroky 1 až 10 této kapitoly.

PREMIUM III:
Montáž třetího kola

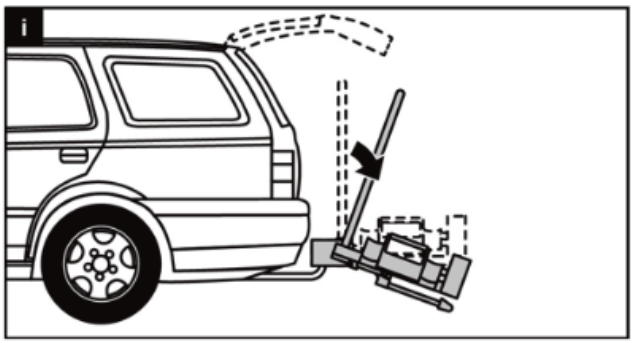
POZNÁMKA

Třetí jízdní kolo je namontováno s volnými zarážkami na pneumatikách stejným způsobem jako první a druhé jízdní kolo. Třetí kolo je navíc připojeno k rámu prostředního kola pomocí krátkého držáku rámu.



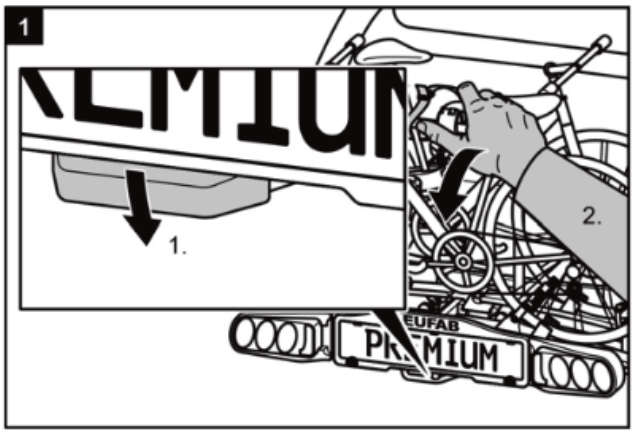
VAROVÁNÍ!

Újma na zdraví nebo škoda na majetku v důsledku ztráty jízdního kola během jízdy. Jízda bez bezpečnostního popruhu může vést k nehodám. Uvolněné spojení mezi nosičem a jízdním kolem může vést k ztrátě jízdního kola.
- Dbejte na všechna upozornění uvedená na straně 10.



POZOR!

Materiální škody způsobené otevřením zadních dveří. Zadní dveře by mohly narazit do nosiče jízdních kol a poškodit se.
- Vypněte elektrické zadní dveře a ovládejte je ručně.
- Před otevřením zadních dveří sklopte nosič jízdních kol.



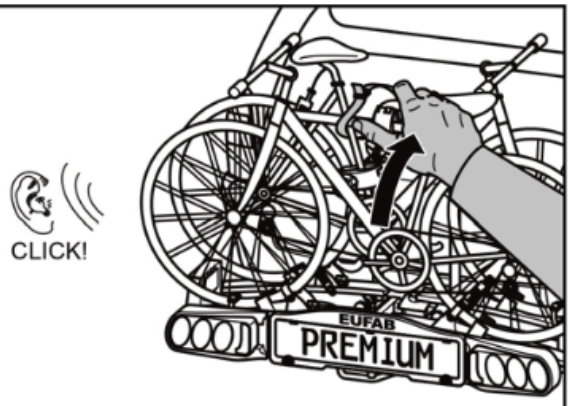
UPOZORNĚNÍ!

Zranění osob nebo poškození majetku v důsledku náhlého sklopení. Části těla nebo předměty, které se nacházejí pod sklopeným nosičem nebo před ním, mohou být rozdrceny.
- Ujistěte se, že se pod nosičem nic nenachází.
- Dávejte pozor na své tělo, zejména na hlavu, a udržujte bezpečnou vzdálenost.
- Při sklápění držte nosič za U-šroub. Nohou uvolněte zámek (1.) a poté rukou sklopte nosič směrem dolů (2.).

UPOZORNĚNÍ!

Při skládání může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku. Může dojít k rozdrcení částí těla nebo předmětů mezi nosičem a vozidlem.
- Ujistěte se, že mezi nosičem a vozidlem nic není.
- Odstraňte vše, co se nachází v prostoru mezi nosičem a vozidlem.

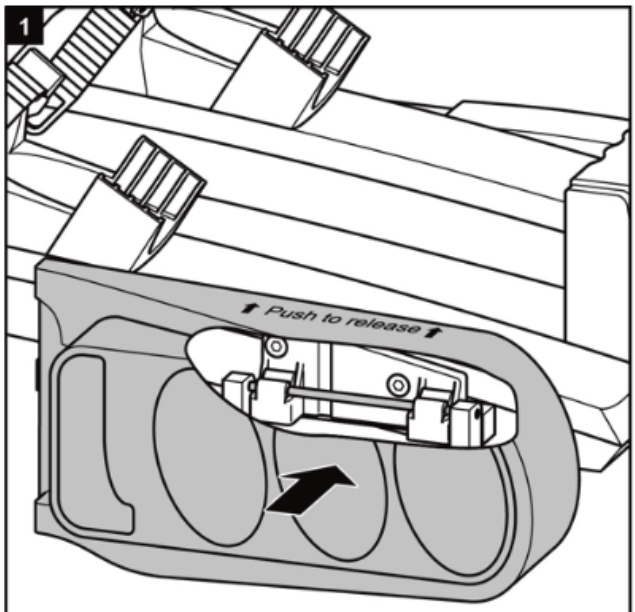
2



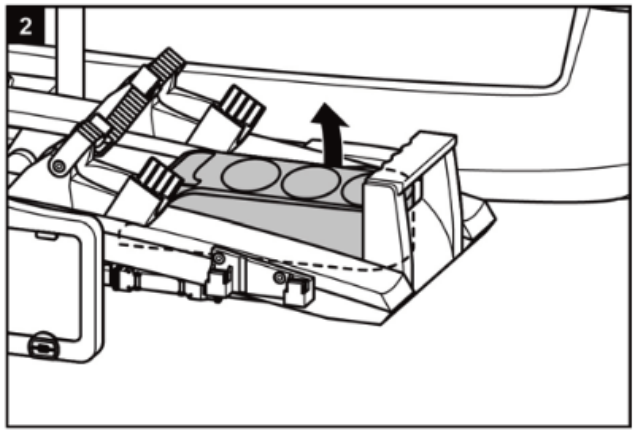
VAROVÁNÍ!

Při ztrátě nosiče kol za jízdy je možné zranění osob nebo poškození majetku. Nesložený nosič jízdních kol může způsobit utržení nosiče nebo závěsu.
- Před jízdou nosič složte.
- Zkontrolujte, zda je nosič jízdních kol správně upevněn. V případě potřeby zapojte nosič podle výše uvedeného popisu.

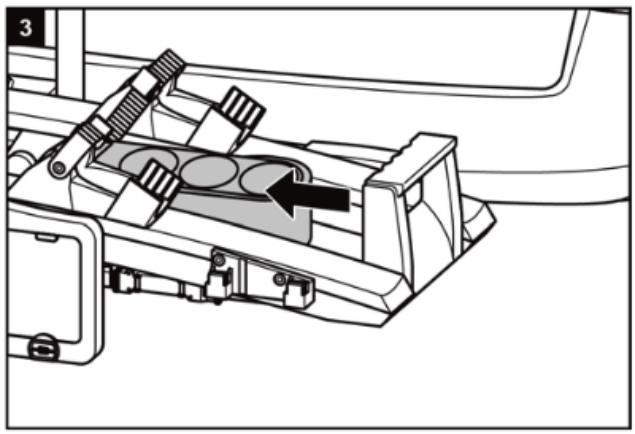
1



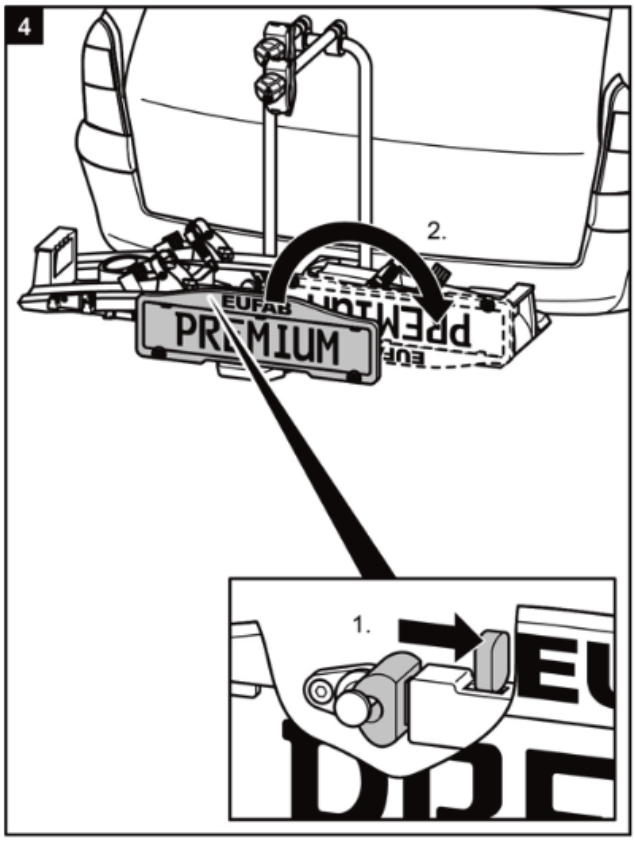
2



3

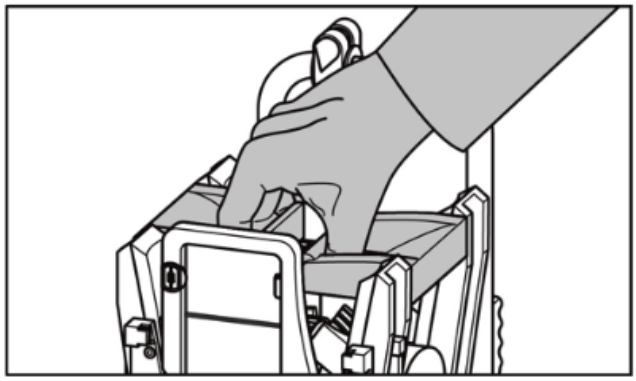


Nejprve povolte zajišťovací šroub za držákem registrační značky.

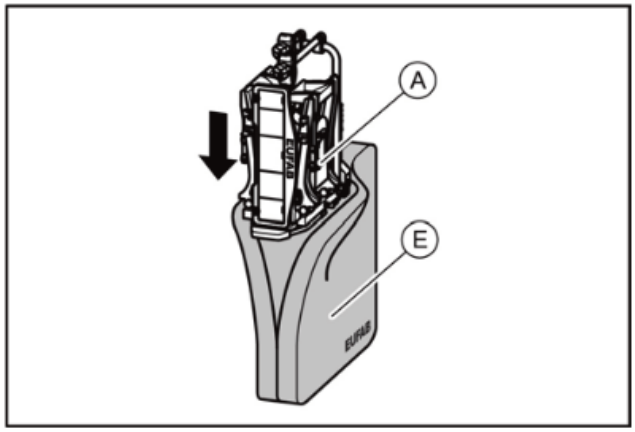


Při demontáži nosiče jízdního kola postupujte v opačném pořadí než při montáži.

Přeprava nosiče kol



Uložení nosiče kol do úložné tašky



Čištění a péče

Nosič kol lze čistit jemným čisticím prostředkem, teplou vodou a/nebo měkkým hadříkem. Předtím odstraňte hrubé nečistoty a prach. Nepoužívejte rozpouštědla ani podobné čisticí prostředky, protože mohou nosič kola poškodit. Nechte nosič jízdního kola samovolně uschnout. Nepoužívejte fén ani jiná zahřívací zařízení, abyste urychlili proces sušení. V přímořských oblastech a při použití v zimních podmínkách nosič pravidelně čistěte, abyste z něj smyli sůl a prodloužili jeho životnost. Pro prodloužení životnosti uložte nosič kol na suchém a chráněném místě po delší dobu bez použití (např. přes zimu).

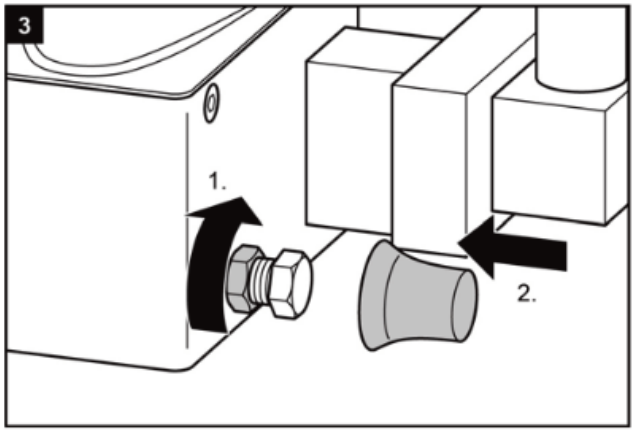
Údržba

Před každou jízdou zkontrolujte opotřebení nosiče jízdních kol. Vyměnit je třeba zejména vadné kovové díly a napínací řemeny. Pro výměnu dílů kontaktujte náš zákaznický servis. Jakékoli úpravy původních dílů a materiálů nebo konstrukce nosiče jízdních kol mohou snížit bezpečnost a výkonnost. Ocelové díly nosiče jízdních kol jsou z výroby chráněny proti korozi práškovým lakem. Pokud je tento povlak poškozen, nechte poškození co nejdříve odborně opravit. Za běžných podmínek vyžaduje nosič jízdních kol pouze čištění a jinak je bezúdržbový.

Přenastavení rychloupínáku

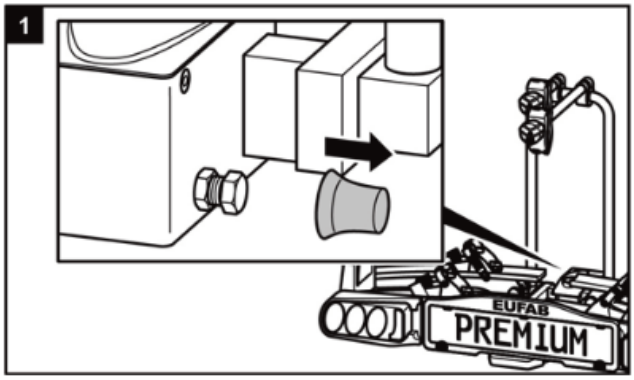
Tuto údržbu provádějte pouze v případě, že nosič jízdních kol nelze pevně namontovat na spojovací zařízení přívěsu, jak je popsáno v kapitole Montáž.

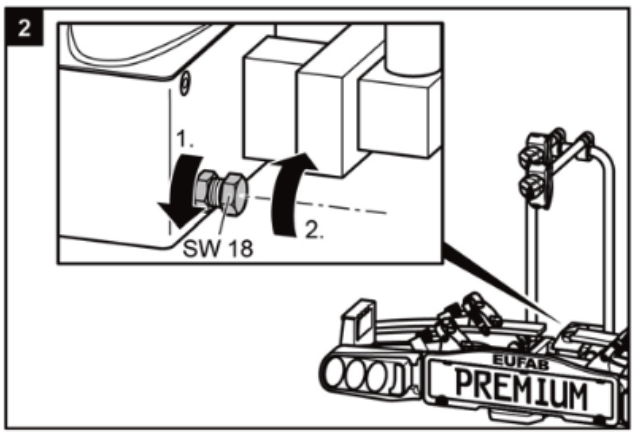
- Demontujte nosič jízdních kol ze spojovacího zařízení přívěsu podle popisu v části Demontáž.
- Sejměte ochranný kryt proti prachu.
- Mírně povolte pojistnou matici, jak je znázorněno na obrázku.
- Otočte stavěcím šroubem o čtvrt otáčky.
- Utáhněte pojistnou matici.
- Zkontrolujte, zda je nyní nosič pevně usazen na tažném zařízení, jak je popsáno v části Montáž. Pokud ne, zopakujte výše popsané kroky.



Likvidace

Při likvidaci dodržujte místní úřední předpisy. Do určených sběrných nádob odevzdávejte obaly podle druhu. Další informace získáte na místním úřadě.





Kontakt

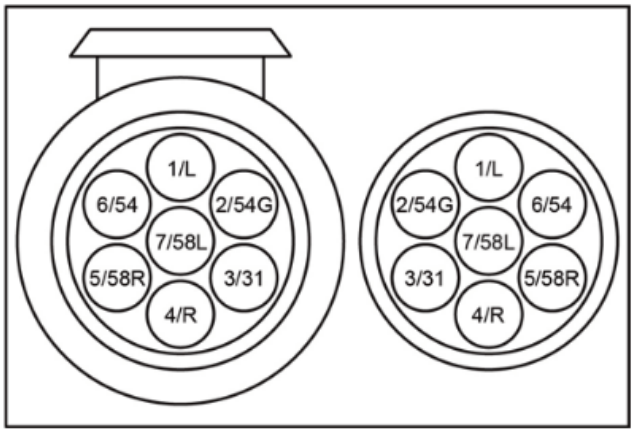
EAL GmbH
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
GERMANY

Telefon: +49 (0) 202 - 429283-0
Telefax: +49 (0) 202 - 429283-20
E-Mail: info@eal-vertrieb.com

Přiřazení konektorů

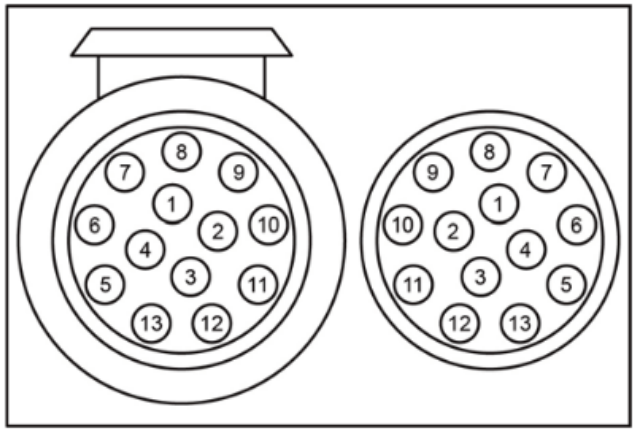
Nosič jízdních kol je vybaven systémem osvětlení. Ten se připojuje k zásuvce tažného zařízení pomocí 13pin zástrčky. Pokud má vaše vozidlo místo 13pin konektoru pouze 7pin konektor, jsou zde uvedena odpovídající přiřazení pinů. Tyto informace jsou určeny pouze pro přestavbu ve specializovaném servisu. Přestavba neproškolenými osobami není povolena.

7 Pin

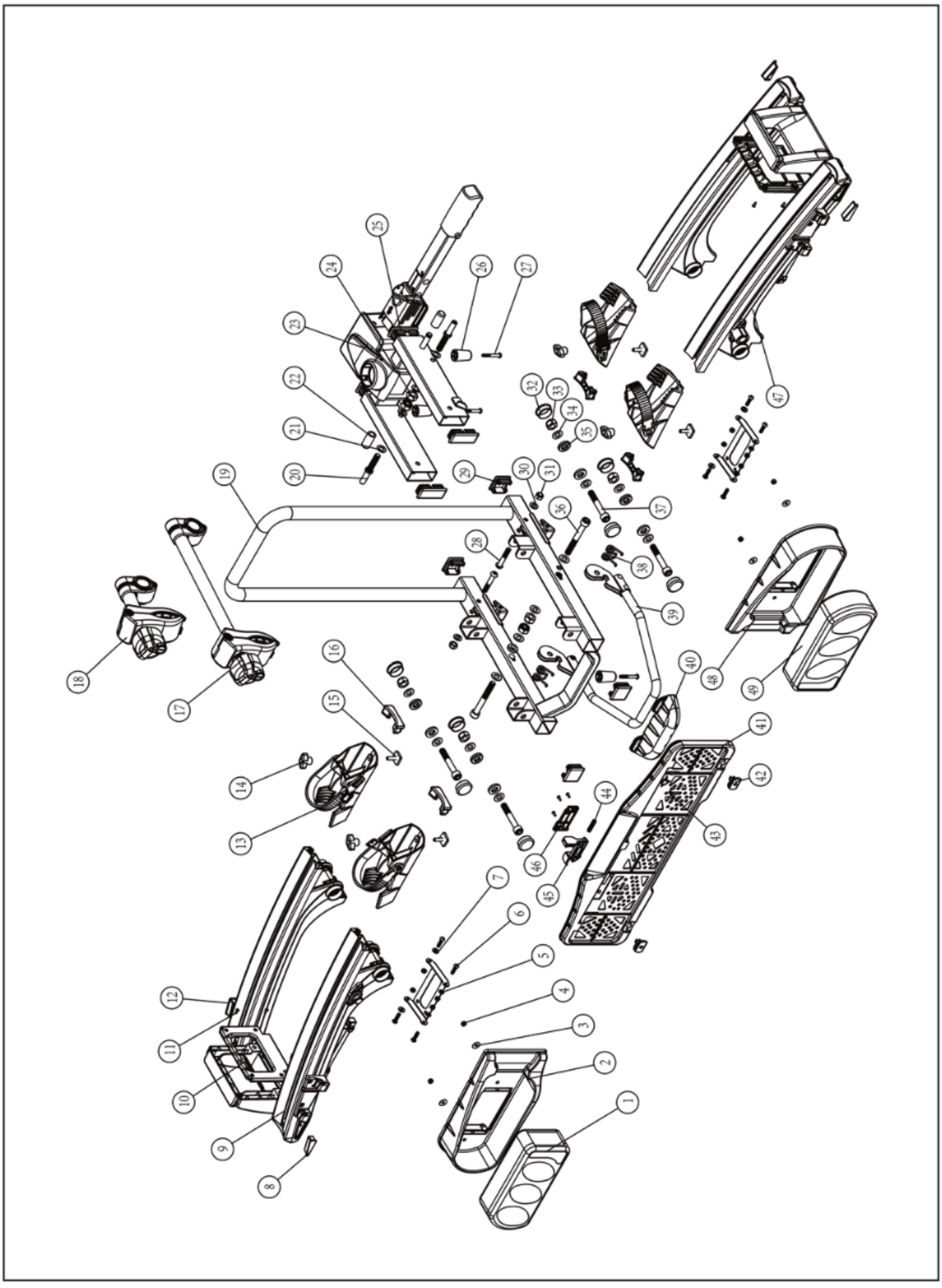


1/L	Směrovka levá	žlutá
2/54G	Zadní mlhové světlo	modrá
3/31	Zem	bílá
4/R	Směrovka pravá	zelená
5/58R	Zadní světlo pravé	hnědé
6/54	Brzdová světla	červená
7/58L	Zadní světlo levé	černé

13 Pin



1	Směrovka levá	žlutá
2	Zadní mlhové světlo	modrá
3	Zem	bílá
4	Směrovka pravá	zelená
5	Zadní světlo pravé	hnědé
6	Brzdová světla	červená
7	Zadní světlo levé	černé
8	Couvací světlo	šedé
9	Nepřiřazeno	
10	Nepřiřazeno	
11	Zem	
12	Nepřiřazeno	
13		


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49

Pos.	Ersatzteil-Nr.	Menge	Bezeichnung
1	vormontiert 11503	1	Lampe komplett Links
2	vormontiert 90836	1	Lampenschutz Links
3	vormontiert 90254	4	U-Scheibe M5
4	vormontiert 90837	4	Hutmutter M5
5	festmontiert 90838	2	Lampenversenkung
6	vormontiert 90839	8	"Schraube M5 x 20 mm"
7	vormontiert 90254	8	Unterlegscheibe M5 x 20 mm
8	vormontiert 90844	2	Abdeckkappe Griffhalter A
9	festmontiert 90843	4	Aluminium Radschiene
10	vormontiert 90842	2	Trägergriffabdeckung
11	festmontiert 90872	8	Schraube
12	festmontiert 90844	2	Abdeckkappe Griffhalter B
13	vormontiert 90845	4	Radblocker mit Spannband
14	vormontiert 90515	4	Flügelmutter M6
15	vormontiert 90846	4	Kulissenschraube M6 X 20mm
16	vormontiert 90847	4	Endkappe Aluschiene innen
17	vormontiert 11233 S	1	Rahmenhalter Lang
18	vormontiert 11232 S	1	Rahmenhalter kurz
19	festmontiert 90848	1	Trägertischhalterung und U-Bügel
20	vormontiert 90849	2	Verschlussbolzen M10
21	vormontiert 90321	2	U-Scheibe M10
22	vormontiert 90850	2	Auflagenpuffer
23	festmontiert 90851	1	Grundrahmen mit Schnellverschluss
24	vormontiert 90320	2	Selbstsichernde Mutter M10
25	vormontiert 90020	4	Stopfen 60mm x 25mm
26	vormontiert 90852	3	Standfuss Kunststoff
27	vormontiert 90853	3	Schraube Standfuss M6 x 40mm
28	vormontiert 90854	2	Inbusschraube M8 x 45mm
29	vormontiert 90855	4	Stopfen zu Nr. 19 35mm x 35mm
30	vormontiert 90252	2	U-Scheibe M8
31	vormontiert 90255	2	Selbstsichernde Mutter M8
32	vormontiert 90856	8	Abdeckkappe Scharnier

Pos.	Ersatzteil-Nr.	Menge	Bezeichnung
33	vormontiert 90320	4	Selbstsichernde Mutter M10
34	vormontiert 90321	4	U-Scheibe M10
35	vormontiert 90857	4	Innenscheibe M10
36	vormontiert 90858	2	Inbusschraube M10 X 80mm
37	vormontiert 90858	4	Inbusschraube M10 x 80mm
38	festmontiert 90859	2	Federn zu Verriegelung Nr. 39
39	festmontiert 90860	1	Abklappverriegelung
40	vormontiert 90861	1	Trittschutz für Verriegelung
41	vormontiert 90864	1	Kennzeichenhalter
42	festmontiert 90863	2	Kennzeichenfeststeller
43	vormontiert 90871	1	Kunststoffabdeckung Radschiene
44	festmontiert 90856	1	Bolzen
45	festmontiert 90866	1	Kennzeichenhalter-verriegelung
46	festmontiert 90867	1	Halter Verriegelung
47	vormontiert 90870	1	Kunststoffabdeckung Radschiene
48	vormontiert 90869	1	Lampenschutz Rechts
49	vormontiert 11502	1	Lampe komplett Rechts

EAL GmbH
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
GERMANY