



fig. 1

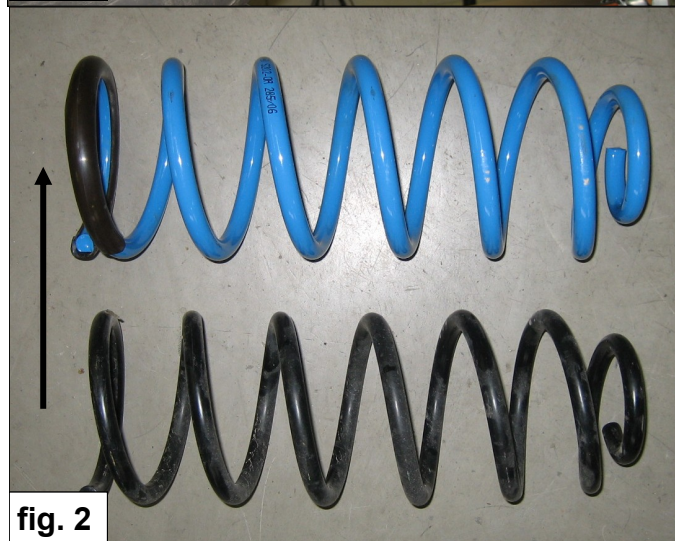


fig. 2

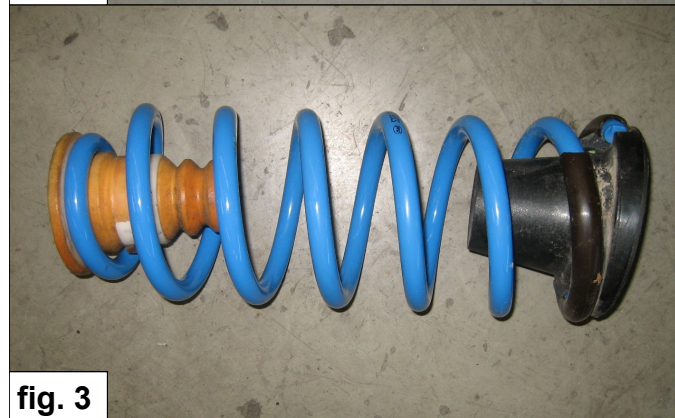


fig. 3



fig. 4

D

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung und heben Sie das Fahrzeug an. Siehe Abbildung 1
2. Schauen Sie sich die Position des unteren Windungsendes an und notieren Sie dieses
3. Demontieren Sie die Hauptfeder zusammen mit dem Puffer und unterem Federteller
4. Demontieren Sie den unteren Federteller und Puffer von der Originalfeder
5. Demontieren Sie den Kunststoffisolator von der Hauptfeder und montieren Sie diesen an der WAM Feder. Siehe Abbildung 2
6. Montieren Sie den Puffer und den unteren Federteller an der WAM Verstärkungsfeder. Siehe Abbildung 3
7. Montieren Sie die WAM Verstärkungsfeder. Achten Sie darauf, dass das Windungsende der unteren Windung in die gleiche Position wie die Originalfeder zeigt
8. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die Stoßdämpferbefestigung. Siehe Abbildung 1
9. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!

GB

1. Remove the lower shock absorber bolt and jack up the car. See fig. 1
2. Check the position of the lower winding end and remember this
3. Remove the main spring together with lower spring seat and bump stop
4. Remove the lower spring seat and bump stop from the original spring
5. Remove the plastic isolator and fit it to the MAD spring. See fig. 2
6. Fit the bump stop and lower spring seat to the MAD spring. See fig. 3
7. Fit the MAD spring under the car. Take care that the winding-end of the lower winding is at the same position as the original spring.
8. Lower the car back on its wheels and fit the lower shock absorber fastening. See fig. 1
9. Re-adjust the headlight beams.